

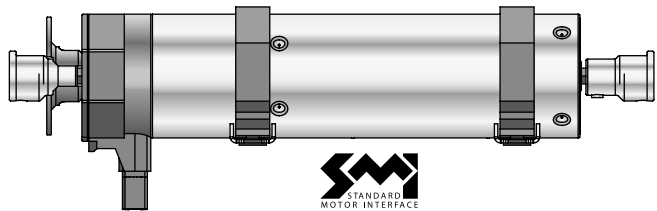
GEIGER

ANTRIEBSTECHNIK

Jaloezieaandrijving:

GEIGER GJ56.. E07 SMI

Voor jaloezieën en raffstores



NL

**Originele montage- en
bedrijfshandleiding**

NL

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| 1. Algemeen | 2 |
| 2. Garantie | 2 |
| 3. Voorgeschreven gebruik | 3 |
| 4. Veiligheidsvoorschriften..... | 3 |
| 5. Veiligheidsvoorschriften voor de montage..... | 4 |
| 6. Identificatie-nummer | 5 |
| 7. Inbouwvoorschriften | 5 |
| 8. Montagehandleiding | 6 |
| 9. Voorschriften voor de elektrotechnicus..... | 8 |
| 10. Aansluittoewijzing voor SMI aandrijvingen met netspanning | 9 |
| 11. SMI aandrijvingen op verschillende wisselspanningsfasen | 10 |
| 12. Voor uw notities | 11 |
| 13. Instellen van de eindstanden | 12 |
| 14. Leermodus activeren | 12 |
| 15. Programmeren/correctie van de eindstanden | 13 |
| 16. Refereren van externe eindschakelaar..... | 13 |
| 17. Referentieritten activeren/deactiveren | 14 |
| 18. Terugzetten op fabrieksinstelling | 14 |
| 19. Herkenning van belemmeringen en anti-vries bescherming | 14 |
| 20. Wat te doen in geval van..... | 14 |
| 21. Conformiteitsverklaring | 15 |
| 22. Onderhoud | 16 |
| 23. Technische gegevens | 16 |
| 24. Afvoervoorschriften | 16 |

1. Algemeen

Geachte klant,

Met de aankoop van een GEIGER motor hebt u gekozen voor een kwaliteitsproduct van GEIGER.

Hartelijk dank voor uw beslissing en het vertrouwen dat u in ons hebt gesteld.

Voor u deze aandrijving in gebruik neemt, dient u de volgende veiligheidsvoorschriften in acht te nemen. Deze dienen om gevaren te vermijden en lichamelijke en materiële schade te voorkomen.

De montage- en bedrijfshandleiding bevat belangrijke informatie voor de monteur, de elektrotechnicus en de gebruiker. Geef de handleiding door.

Deze handleiding moet door de gebruiker worden bewaard.

2. Garantie

Bij een niet-voorgeschreven installatie tegen de montage- en bedrijfshandleiding in en/of een bouwkundige wijziging vervalt de wettelijke en contractuele garantie voor gebreken en de productaansprakelijkheid.

3. Voorgeschreven gebruik

De motoren van de bouwreeks **GJ56.. E07 SMI** met mechanische einduitschakeling zijn voorzien voor de aandrijving van jaloezieën en raffstores.

De aandrijvingen mogen niet worden gebruikt voor: rooster-, poort-, meubelaandrijvingen en hefwerktuigen.



4. Veiligheidsvoorschriften



Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsvoorschriften. Voor de veiligheid van personen is het belangrijk om deze voorschriften na te leven. De voorschriften moeten worden bewaard.

- ▶ Kinderen niet toelaten om met vaste besturingen te spelen. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden.
- ▶ De installatie moet regelmatig op onjuiste balans of tekenen van slijtage of beschadigde kabels en, indien van toepassing, veren worden gecontroleerd.
- ▶ Kijk naar de zich bewegende jaloezieën en houd personen weg tot de jaloezieën volledig zijn gesloten.
- ▶ Wees voorzichtig bij het bedienen van de manuele ontgrendelinrichting bij open jaloezie aangezien deze snel naar beneden kan vallen als veren of banden defect of vernietigd zijn.
- ▶ Installatie niet gebruiken als er werken, bijv. ramen poetsen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Automatisch gestuurde installaties van het stroomnet ontkoppelen als er werken, bijv. ramen poetsen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Let tijdens het gebruik op het gevarenbereik.
- ▶ Gebruik de installatie niet als er personen of voorwerpen zich in het gevarenbereik bevinden.
- ▶ Beschadigde installaties tot aan de herstelling onmiddellijk stilleggen.
- ▶ Leg bij onderhouds- en reinigingswerken de machine stil.
- ▶ Knel- en breukplekken moeten worden vermeden en beveiligd.
- ▶ Dit apparaat mag door kinderen vanaf 8 jaar, personen met verminderde fysieke, zintuigelijke of mentale vermogens of gebrek aan ervaring en kennis worden gebruikt op voorwaarde dat ze onder het toezicht staan of over het veilig gebruik van het apparaat en de daaruit volgende gevaren werden geïnformeerd. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mag niet door kinderen worden uitgevoerd.
- ▶ Het gewogen emissiegeluidsdrukkniveau ligt onder de 70 dB(A).
- ▶ Voor het onderhoud en ter vervanging van onderdelen moet de aandrijving van de stroomtoevoer worden ontkoppeld. Als de aandrijving via een steekverbinding wordt ontkoppeld moet de bediener van elke plaats, van waaruit hij toegang heeft, moeten kunnen controleren dat de stekker nog altijd ontkoppeld is.
- ▶ Als dit omwille van het bouwtype of de installatie niet mogelijk is, moet de ont koppeling met een vergrendeling in de ontkoppelde stand worden verzekerd
- ▶ De behuizingsbuis van de aandrijving kan bij langer gebruik bijzonder warm worden. Bij werken aan de installatie mag de behuizingsbuis pas na afkoeling worden aangeraakt.

5. Veiligheidsvoorschriften voor de montage



Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsvoorschriften. Alle montagevoorschriften naleven aangezien een verkeerde montage tot ernstige verwondingen kan leiden.

- ▶ Bij de montage van de aandrijving zonder mechanische beveiliging van de bewegende onderdelen en warm wordende behuizingsbuis, moet de aandrijving op een hoogte van min. 2,5 m boven de grond of op een ander niveau dat de toegang tot de aandrijving garandeert, worden gemonteerd.
- ▶ Voor de motor wordt geïnstalleerd moeten alle niet-benodigde leidingen worden verwijderd en alle inrichtingen die niet nodig zijn voor gebruik met motoraandrijving, buiten bedrijf worden gesteld.
- ▶ Het bedieningsorgaan van een manuele ontgrendelinrichting moet op een hoogte van minder dan 1,8 m worden aangebracht.
- ▶ Als de motor met behulp van een schakelaar of knop wordt bestuurd, moet de schakelaar of knop binnen het gezichtsbereik van de motor worden aangebracht. De schakelaar of knop mag zich niet in de buurt van de bewegende delen bevinden. De installatiehoogte moet minstens 1,5 m boven de bodem bedragen.
- ▶ Vast gemonteerde besturingsinrichtingen moeten zichtbaar worden aangebracht.
- ▶ Bij een horizontaal uitschuivende installatie moet een horizontale afstand van minstens 0,4 m tussen het volledig uitgereden aangedreven onderdeel en elk vast aangelegd voorwerp worden gehouden.
- ▶ Het toegekende toerental en moment van de aandrijving moeten voor de installatie geschikt zijn.
- ▶ De gebruikte montageaccessoires moeten voor het gekozen toegekende moment geschikt zijn.
- ▶ Voor de montage van de aandrijving zijn een goede technische kennis en goede mechanische vaardigheden nodig. Een verkeerde montage kan tot ernstige verwondingen leiden. Elektrische werken moeten door een elektrotechnicus gebeuren in overeenstemming met de plaatselijk geldende voorschriften.
- ▶ Er mogen uitsluitend aansluitleidingen worden gebruikt die voor de omgevingsomstandigheden geschikt zijn en aan de bouwkundige vereisten beantwoorden (zie accessoirecatalogus).
- ▶ Als het apparaat niet met een aansluitleiding en stekker of een ander middel voor het ontkoppelen van de stroom is uitgerust, die in elke pool een contactopeningsbreedte vertoont in overeenstemming met de voorwaarden van de overspanningscategorie III voor volledige scheiding, moet een dergelijke ontkoppelinrichting in de vast aangelegde elektrische installatie worden ingebouwd in overeenstemming met de oprichtingsbepalingen.
- ▶ De aansluitleidingen mogen niet aan warme oppervlakken worden gemonteerd.
- ▶ Na de installatie moet een stekker voor de ontkoppeling van de aandrijving van het stroomnet toegankelijk zijn.
- ▶ Beschadigde aansluitleidingen moeten door de GEIGER aansluitleiding van hetzelfde leidingstype worden vervangen.
- ▶ Het apparaat moet worden bevestigd zoals in de montagehandleiding beschreven. Bevestigingen mogen niet met lijm gebeuren aangezien deze als niet betrouwbaar wordt aangezien.

6. Identificatie-nummer

De **GJ56.. E07 SMI** beschikt over vier afneembare ID-etiketten op de aansluitleiding.

Het gedrukte SMI-KEY-ID-nummer dient voor de duidelijke identificatie van de motor in het bussysteem.

De etiketten en/of aansluitleiding mogen niet worden verwisseld.

Op de etiketten kunt u de inbouwplaats voor de busintegratie van elke motor achteraf noteren (zie „Notities“).



7. Inbouwvoorschriften

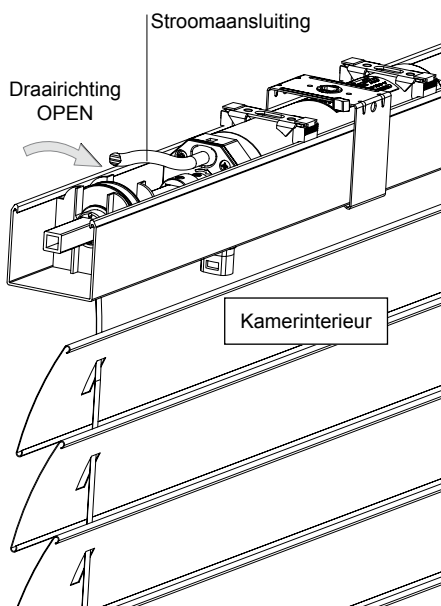
Vanaf de binnenkant van de kamer gezien, bevindt de stroomaansluiting van de **GJ56.. E07 SMI** zich aan de linkerzijde. De jaloeziebanden worden van buitenaf op de rollen gewikkeld.

De **GJ56.. E07 SMI** moet vlak t.o.v. de draaistang worden ingebouwd.

De **GJ56.. E07 SMI** moet in het midden worden ingebouwd. Let op een gelijkmatige lastenverdeling!

Schuine inbouw:

Toegestaan is de schuine inbouw tot max. 45° t.o.v. het horizontale vlak.



NL

8. Montagehandleiding

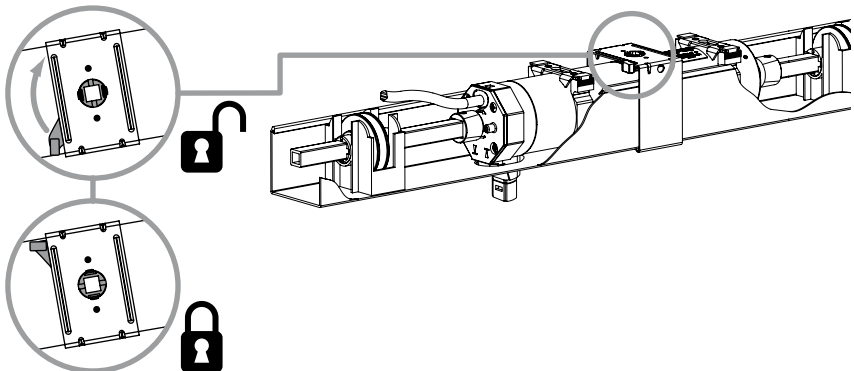
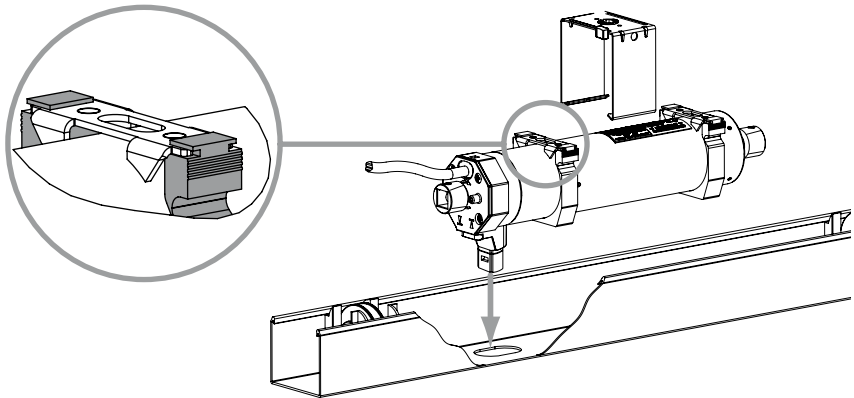
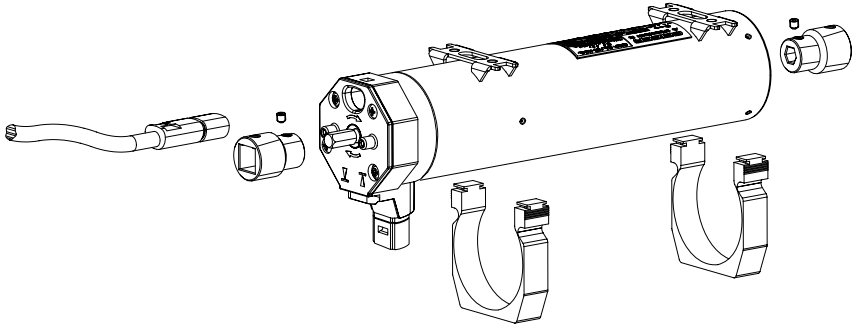


Voor de bevestiging moet de stevigheid van het metselwerk of de ondergrond worden gecontroleerd



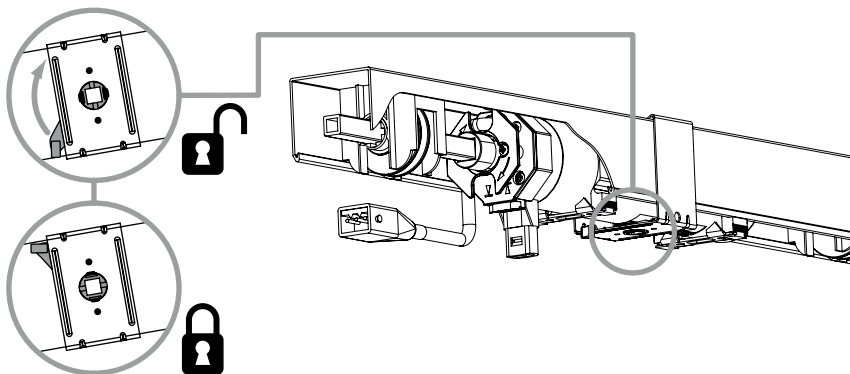
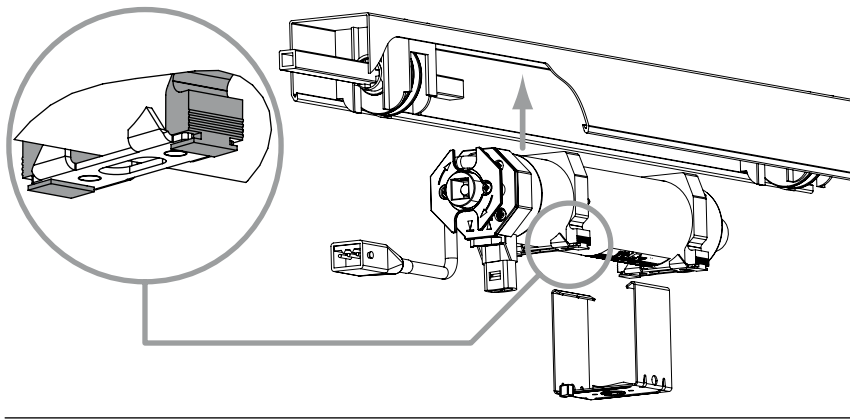
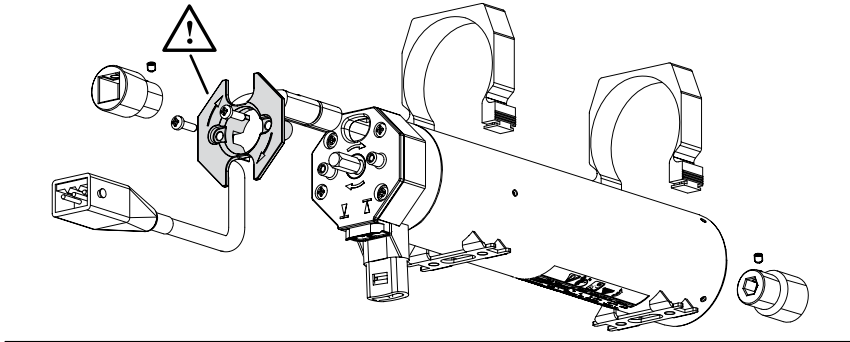
Voor de inbouw moet de motor op zichtbare schade, zoals breuken of open leidingen worden gecontroleerd!

Kast naar boven open:



NL

Kast naar beneden open:



NL

9. Voorschriften voor de elektrotechnicus



Let op: Belangrijke uitvoeringsvoorschriften. Alle uitvoeringsvoorschriften volgen aangezien een verkeerde uitvoering tot de vernietiging van de aandrijving en schakelinrichting leidt.



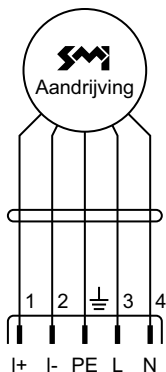
Opgelet! De busspanning is geen veilige kleinspanning. De bus is niet galvanisch van de voedingsspanning gescheiden.



De motor mag alleen met door de SMI gecertificeerde actoren worden gebruikt.

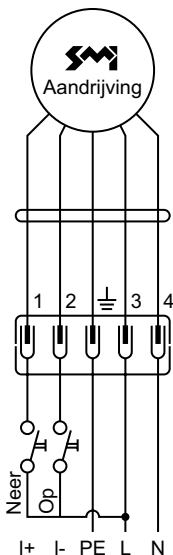
- Ter bediening met instelschakelaar moet een vergrendelde schakelaar (geen gelijktijdig OP/NEER commando) worden gebruikt.
- De werken met de serviceklemmen mogen uitsluitend door een elektrotechnicus worden uitgevoerd.
- Het aantal aandrijvingen die aan een actor kunnen worden aangesloten hangt af van de actor. Gelieve de gegevens van de fabrikant van de actor in acht te nemen!
- Bij de parallelle schakeling moet rekening worden gehouden met de maximale belasting van de elektrische installatie.
- De omschakeling bij looprichtingsverandering moet via een uitschakeling gebeuren.
- De omschakeltijd bij looprichtingsverandering moet minstens 0,2 s bedragen.
- Aansluitleidingen met stekkers van Hirschmann zijn met koppelingen van Hirschmann getest en toegelaten.
- Voor SMI aandrijvingen moet een 5 polige aansluitleiding met continue stroomvoeding worden gebruikt (GEIGER Flat5 met donker blauwe ring).
- Om foutieve functies door de koppeling te voorkomen, mag er bij motoren met een elektronische eindschakelaar de snoer (referentie NYM) van actor/schakelaar naar de motor maximaal 100m bedragen.

10. Aansluittoewijzing voor SMI aandrijvingen met netspanning

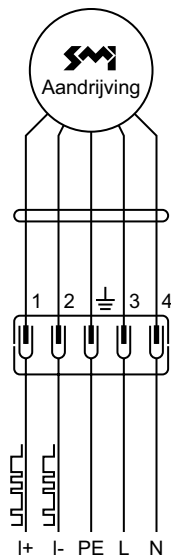


I+: Stuurleiding +
I-: Stuurleiding -
PE: Aardleiding
L: Fase
N: Nulleider

Benamingen



Toetsbedrijf (instelling)



Telegrambedrijf (bedrijf aan actor)

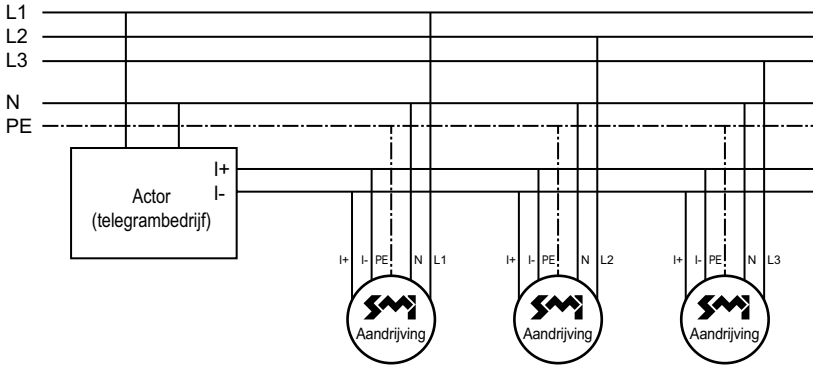
De wissel van de bedrijfsmodus van telegrambedrijf in toetsbedrijf gebeurt via het uit- en inschakelen van de voedingsspanning.

| Steekverbinding aan leidingen aandrijving | De steekverbinding STAS4 van Hirschmann wordt aanbevolen. | | |
|---|---|------------|----------|
| Leidingsaansluitingen en stekertoewijzing voor steekstelsel STAS4/STAK4 bij leidingen met adern zwart, grijs, bruin, blauw en geel-groen | STAS 4 / STAK 4 | Ader kleur | Benaming |
| | 1 | zwart | I+ |
| | 2 | grijs | I- |
| | 3 | bruin | L |
| | 4 | blauw | N |
| Leidingsaansluitingen en stekertoewijzing voor steekstelsel STAS4/STAK4 bij leidingen met 2 zwarte aders | STAS 4 / STAK 4 | Ader kleur | Benaming |
| | 1 | zwart 1 | I+ |
| | 2 | zwart 2 | I- |
| | 3 | bruin | L |
| | 4 | blauw | N |
| Instructies voor het leggen van SMI aders in eigen leidingen | Definitie van de zwarte aders: zwart 1: tussen blauw en groen-geel zwart 2: tussen bruin en groen-geel | | |
| | De SMI aders I+ en I- kunnen in de motoraansluitleiding van de SMI aandrijvingen (zoals boven) of in een eigen leiding worden gelegd. Het leggen van SMI aders samen met aders van vreemde signalen in een leiding is niet toegestaan. | | |

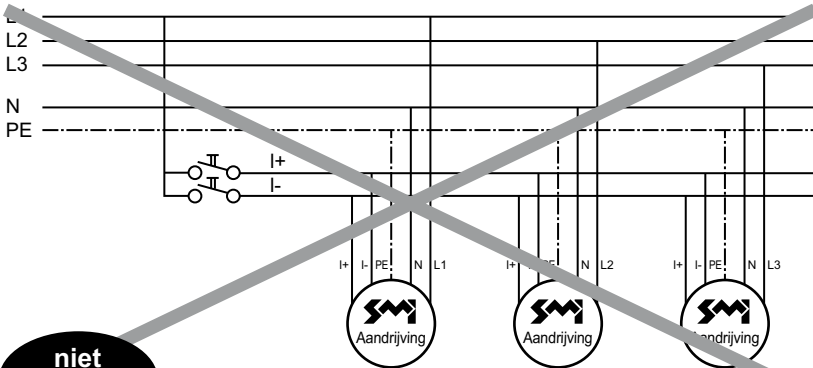
NL

11. SMI aandrijvingen op verschillende wisselspanningsfasen

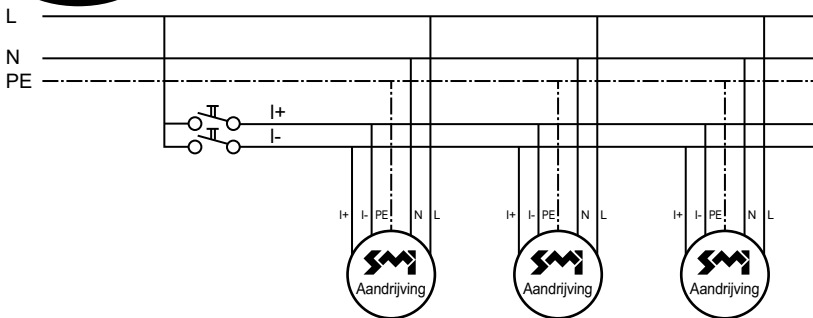
De parallele schakeling van stuurleidingen I+ en I- en bij stroomvoeding van de aandrijvingen van verschillende fasen is alleen toegestaan in telegrambedrijf.



toegestaan Telegrambedrijf bij stroomvoeding van verschillende fasen



niet toegestaan Toetsbedrijf bij stroomvoeding van verschillende fasen



toegestaan Toetsbedrijf bij stroomvoeding van één fase

NL

12. Voor uw notities ...

| SMI-KEY-ID (etiket) | Inbouwplaats bv.: 1e verdieping, linker zijde, derde kamer, 1e raam links |
|---------------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

13. Instellen van de eindstanden

Algemeen

Voor het instellen van de eindstanden bij motoren van de bouwreeks **GJ56.. E07 SMI** kan elke instelschakelaar worden gebruikt, die een programmeertoets heeft of die een gelijktijdig OP/NEER commando toelaat en continue stroomvoeding heeft. In dit geval moet in plaats van de programmeertoets de op- en neer-toetsen gelijktijdig worden gedrukt.

| Artikelnummer van de GEIGER instelschakelaar | |
|--|---|
| M56F152 | met serviceklem (D), 5-aderig, geschikt voor SMI |
| M56F153 | met serviceklem (CH), 5-aderig, geschikt voor SMI |



Belangrijk: Aansluitschema op de achterzijde van de instelschakelaar in acht nemen!

Fabrieksinstelling

- De aandrijving is vanaf fabriek op de onderste eindstand ingesteld. De bovenste eindstand is (minstens UE + 200 omdraaiingen van de aandrijving).
- De motorsturing is in normaal bedrijf.
- Het refereren is ingeschakeld vanaf fabriek.



Opmerking: Als de aandrijving in een neer gelaten jaloerie ingebouwd en de eindschakelaar gebruikt wordt, kan de aandrijving zonder verdere instellingen worden aangedreven.



Als de fabrieksinstelling werd uitgevoerd en de leermodus geactiveerd, kunnen max. 100 omdraaiingen omlaag worden gereden. Voor een verdere rit omlaag dient de fabrieksinstelling opnieuw te worden uitgevoerd.

14. Leermodus activeren



Voorwaarden: De aandrijving staat tussen de bovenste en onderste eindstand. De eindschakelaar mag niet ingedrukt zijn.

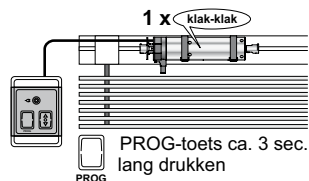


De GJ56.. E07 SMI kan met elke instelschakelaar worden ingesteld die een gelijktijdig OP/NEER commando toelaat. In dit geval moeten in plaats van de programmeertoets de op- en neer-toetsen gelijktijdig worden gedrukt.

Leermodus via instelschakelaar activeren

Voor het activeren van de leermodus moet de motor volgens aansluitschema „Toetsbedrijf“ aangesloten zijn (z. hfd. 10).

Het activeren van de leermodus gebeurt doordat de PROG-toets of OP- en NEER-toetsen bij de eindschakelaar gelijktijdig worden bediend, tot na ca. 3 sec. de aandrijving d.m.v. de terugmelding (1 x klak-klak) „Eindstanden programmeren geactiveerd“ bevestigt. Erna toets loslaten.

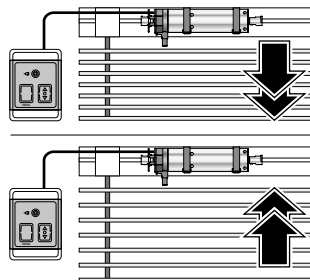


15. Programmeren/correctie van de eindstanden

De bovenste en onderste eindstand kan onafhankelijk van elkaar worden geprogrammeerd resp. gecorrigeerd.

- Leermodus activeren
- In richting van de gewenste eindstand rijden. De motor onderbreekt kort de rit om aan te tonen dat hij in leermodus is:
- De richting, waarin de aandrijving zich na de onderbreking van de rit* beweegt, legt de eindstand vast (OP = bovenste eindstand, NEER = onderste eindstand).
- Wanneer de gewenste eindstand bereikt is, in tegenrichting rijden tot 2 korte onderbrekingen* het opslaan van de laatste positie aantonen.
- Het programmeren is voltooid.

* Zolang de onderbreking nog niet gebeurt is kan de correctie nog worden uitgevoerd.



Voor het instellen van een verdere eindstand wordt van voren af aan begonnen.

Wanneer de bovenste eindstand wordt geprogrammeerd, is het refereren automatisch ingeschakeld!

Indicatie: Bij het refereren rijdt de aandrijving via de ingestelde bovenste eindstand tot de eindschakelaar.



Wordt de bovenste eindstand op positie nieuw geprogrammeerd, nadat de eindstand op de eindschakelaar was geprogrammeerd, wordt het refereren automatisch ingeschakeld! Wordt de bovenste eindstand opnieuw op positie geprogrammeerd, blijft het refereren automatisch uit- resp. ingeschakeld.

Eindschakelaar in plaats van bovenste eindstand

- Wanneer de draairichting OP via de eindschakelaar dient te worden uitgeschakeld, wordt geen bovenste eindstand geprogrammeerd. Het pantser rijdt iedere keer tegen de eindschakelaar
- Wanneer al een bovenste eindstand was geprogrammeerd en nu via de eindschakelaar dient te worden uitgeschakeld, moet de leermodus actief zijn en tegen de eindschakelaar worden gereden. De onderste eindstand blijft en het programmeren is voltooid.
- Vanaf nu rijdt de motor steeds tegen de eindschakelaar.

Afbreken van leermodus:

Voor het afbreken van de leermodus de PROG-toets of de OP- en NEER-toets gelijktijdig drukken en vasthouden, tot de aandrijving na ca. 3 sec. door 2 x klak-klak de afbreuk van de leermodus bevestigt.

16. Refereren van externe eindschakelaar

D.m.v. het refereren van de externe eindschakelaar wordt een wegdriften van de bovenste eindstand door een veranderd wikkeldrag van de ophaalbanden gecompenseerd.

Wanneer het refereren geactiveerd werd (zie onder) gebeurt de volgende OP-rit tot de eindschakelaar resp. na het programmeren van de bovenste eindstand.

De afstand tussen bovenste eindstand en eindschakelaar wordt opgeslagen.

Na 1, 5, 20 en vervolgens 50 ritten op de bovenste eindstand wordt door opnieuw rijden tot de eindschakelaar gecontroleerd of de afstand is veranderd. Indien ja, wordt de bovenste eindstand desbetreffend gecorrigeerd.

Bij referentieritten blijft de aandrijving op de eindschakelaar staan.

17. Referentieritten activeren/deactiveren

Het refereren is **ingeschakeld vanaf fabriek**. Het refereren kan alleen maar effectief worden, als de bovenste eindstand op positie is ingesteld.

In-/uitschakelen van het refereren:

Leertoetsen (PROG-toets/OP- en NEER-toets/eindschakelaar en NEER-toets) gedrukt houden, tot na ca. 3 sec. en 6 sec. de aandrijving telkens 1 x als terugmelding voor „Refereren in-/uitschakelen“ rukt.

Een aansluitend OP-commando met 1 x rukken schakelt het refereren in, een NEER-commando met 2 x rukken schakelt het uit.

Automatisch activeren van refereren

Het refereren wordt automatisch geactiveerd als vooraf de bovenste eindstand op de eindschakelaar is geprogrammeerd en het refereren gedeactiveerd was.

Wanneer de bovenste eindstand nieuw, maar weer op positie werd geprogrammeerd en het refereren was niet actief, blijft het refereren gedeactiveerd.

18. Terugzetten op fabrieksinstelling

Leertoetsen (PROG-toets/OP- en NEER-toets/eindschakelaar en NEER-toets) 10 sec. bedienen en vasthouden tot na ca. 3 en 6 sec. de aandrijving telkens 1 x rukt en na ca. 10 sec. 4 x rukt. Erna is de aandrijving op fabrieksinstelling terug gezet en het refereren is ingeschakeld.

Opmerking: De positie, waarbij de aandrijving op fabrieksinstelling werd terug gezet, is nu gedefinieerd als onderste eindstand en kan door het activeren van de leermodus worden versted.

19. Herkenning van belemmeringen en anti-vries bescherming

Opdat het herkennen van belemmeringen optimaal functioneert, wordt na het programmeren een complete ononderbroken rit van onder naar boven uitgevoerd.

Na het herkennen van een belemmering (bv. door een obstakel of vast vriezen van het pantser aan de vensterbank) wordt de OP-richting vergrendeld.

D.m.v. een kort rijcommando in de NEER-richting wordt de OP-richting weer vrijgegeven.

20. Wat te doen in geval van...

| Probleem | Oplossing |
|---|---|
| Motor loopt niet. | <ul style="list-style-type: none"> • Motor niet met de stroom verbonden. Steekverbinding controleren. • Aansluitkabel op evt. schade controleren. • Netspanning controleren en de oorzaak voor de spanningsuitval door een elektrotechnicus laten controleren. |
| Motor rijdt in de plaats van naar boven, naar beneden. | <ul style="list-style-type: none"> • De stuurleidingen zijn verwisseld. Stuurleidingen zwart/grijs omwisselen. |
| Motor loopt slechts in een richting. | <ul style="list-style-type: none"> • Motor op eindstand. Motor in de tegenovergestelde richting rijden. Eindstanden eveneens opnieuw instellen. |
| Na meermaals rijden blijft de motor staan en reageert niet meer. | <ul style="list-style-type: none"> • De motor wordt te warm en heeft uitgeschakeld. Probeer het na een afkoeltijd van ca. 15 min. opnieuw. |
| De jaloezie bevindt zich in de bovenste positie, activeert de stopschakelaar en kan niet meer naar beneden worden gereden. | <ul style="list-style-type: none"> • De motor werd verkeerd ingebouwd of de onderste eindstand werd overreden en de banden verkeerd opgewikkeld. Vrije beweeglijkheid van de stopschakelaar herstellen. Eindstanden opnieuw instellen. |

21. Conformiteitsverklaring

GEIGER
ANRIEBSTECHNIK

EU-conformiteitsverklaring

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Antriebstechnik
Schleifmühle 6
D-74321 Bietigheim-Bissingen

Productbenaming:

Jaloezieaandrijving, rolladeraandrijving, luifel aandrijving

Typebenaming:

GJ56.., GR45.., GU45.., GSI56.., GS56.., GS45.., GB45.., GB35..

Toegepaste richtlijn:

2006/42/EG
2014/53/EU
2011/65/EU + (EU)2015/863 + (EU)2017/2102

Toegepaste standaard:

EN 60335-1:2012
EN 60335-1:2012/AC:2014
EN 60335-1:2012/A11:2014
EN 60335-1:2012/A13:2017
EN 60335-1:2012/A1:2019
EN 60335-1:2012/A14:2019
EN 60335-1:2012/A2:2019
EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2015
EN 62233:2008
EN 62233 Ber.1:2008
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013

ETSI EN 301 489-1 V2.2.0(2017-03)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1(2019-03)
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1(2017-02)

DIEN EN IEC 63000:2019-05


Gemachtigde voor de documentatie:

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Adres:

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, 06.04.2021



Roland Kraus (bedrijfsleider)

100W1518 # 0421

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de
Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRA 300591 | USt-IdNr. DE145002146
Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481
Geschäftsführer: Roland Kraus | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

NL

Recente conformiteitsverklaringen vind u hier: www.geiger.de

22. Onderhoud

De aandrijving is onderhoudsvrij.

23. Technische gegevens

| Technische gegevens GJ56.. E07 met elektronische einduitschakeling | | | | | |
|--|---|-------------|----------------------|-------------|-------------|
| | GJ5603k | GJ5606k | GJ5606 ¹⁾ | GJ5610 | GJ5620 |
| Spanning | 230 V~/50 Hz | | | | |
| Stroom | 0,40 A | 0,40 A | 0,40 A | 0,60 A | 0,85 A |
| Cos Phi (cosφ) | > 0,95 | | | | |
| Inschakelstroom (factor) | x 1,2 | | | | |
| Vermogen | 90 W | 93 W | 90 W | 135 W | 190 W |
| Draaimoment | 3 Nm | 6 Nm | 6 Nm | 10 Nm | 2 x 10 Nm |
| Toerental | 26 rpm | | | | |
| Beschermklasse | IP 54 | | | | |
| Einduitschakelbereik | 200 toeren | | | | |
| Bedrijvsform | S2 4 min. | S2 4 min. | S2 6 min. | S2 4 min. | S2 4 min. |
| Totale lengte (met koppeling) | 319,5 mm | 319,5 mm | 324,5 mm | 329,5 mm | 356,7 mm |
| Diameter | 55 mm | | | | |
| Gewicht | ca. 1,50 kg | ca. 1,50 kg | ca. 1,60 kg | ca. 1,70 kg | ca. 2,20 kg |
| Bewaartemperatuur/ Vochtigheid | T = -15°C .. +70°C / droog, niet condenserend | | | | |

¹⁾ Looptijd geoptimeerde Motor

Onder voor behoud van technische wijzigingen. Informatie over het bereik van de omgevingstemperatuur voor de GEIGER motoren vindt u op www.geiger.de



24. Afvoervoorschriften

Afvoer van verpakkingsmaterialen

Verpakkingsmaterialen zijn grondstoffen en zo herbruikbaar. Uit zorg voor de milieubescherming voert u dit op een correcte manier af!

Afvoer van elektrische en elektronische toestellen

Elektrische en elektronische toestellen moeten in overeenstemming met de EU-richtlijn afzonderlijk worden geregistreerd en afgevoerd.

NL

Bij technische vragen staat ons service-team graag ter beschikking op het nummer +49 (0) 7142 938 333.

GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
T +49 (0) 7142 9380 | F +49 (0) 7142 938 230
info@geiger.de | www.geiger.de

