



D Originalbetriebsanleitung für SELVE-Antriebe
SELVE **Seite 2**
 Bitte bewahren Sie die Anleitung auf!

GB Operating instruction for SELVE motors
SELVE **Page 20**
 Keep these instructions in a safe place!

F Notice de réglage des moteurs SELVE
SELVE **Page 38**
 Prière de conserver cette notice !

NL Afstelhandleiding SELVE buismotoren
SELVE **Blz. 56**
 Deze handleiding zorgvuldig bewaren!

PL Instrukcja obsługi SELVE elektroniczne siłowniki
SELVE **Strona 74**
 Proszę zachować instrukcję!

1. Consignes de sécurité



Consignes de sécurité importantes pour la mise en service et l'utilisation du moteur !

Warnung!

Afin de garantir la sécurité des personnes, il est impératif de respecter ces consignes. Le non-respect des consignes, ainsi que la mauvaise utilisation du moteur, peuvent causer de graves blessures. Veuillez conserver ce Mode d'Emploi.

- Veuillez appliquer les consignes suivantes :
 - Les lois, normes et réglementations en vigueur dans votre pays
 - Les règles de l'art
 - Les prescriptions du fournisseur et distributeur d'énergie, ainsi que les dispositions applicables aux installations en locaux humides, selon NF C15-100 (France)/RGIE (Belgique)/VDE 0100 (Allemagne)
 - Les règles de sécurité de la norme DIN EN 60335
 - Les règles de l'art au moment de l'installation
 - Ce Mode d'Emploi, ainsi que ceux des appareils pour cette installation
- Le branchement du moteur doit uniquement être réalisé par du personnel qualifié et agréé. Couper la tension d'alimentation, pendant l'installation ou la maintenance.
- Prévoir sur l'installation du moteur, un dispositif multipolaire de coupure électrique de l'alimentation du secteur. L'écart des contacts du dispositif est d'au moins 3 mm (DIN EN 60335). Prendre toutes les mesures contre les risques de mise en service involontaires.
- Avant l'installation du moteur, veuillez écarter tous les fils électriques non utilisés et neutraliser tous les équipements qui ne servent pas à la commande du moteur.

- Le Mode d'Emploi est partie constituante de l'appareil et des conditions de garantie. Il doit impérativement être remis à l'électricien, à l'installateur et à l'utilisateur.
- Il convient de contrôler régulièrement l'état du Volet-Roulant : son équilibrage, son usure, l'état des attaches du tablier et du câble d'alimentation. Veuillez ne pas utiliser l'installation lorsqu'une remise en état est nécessaire. Contrôler le bon état du moteur et de l'installation, avant la mise en service. En cas d'endommagement du moteur, notamment du câble : la mise en service est interdite !
- Le moteur ne peut fonctionner que monté dans l'installation. Le branchement n'est autorisé que lorsque l'installation n'est pas sous tension. L'entraînement du moteur est uniquement possible avec des roues et couronnes d'origines, fournies par SELVE. Pour les moteurs SELVE du groupe BR-1 (ex. SE.. 1/...), le diamètre de tube le plus étroit requis est de 40 mm, pour le groupe BR-2 (ex. SE.. 2/...) 50 mm et pour le groupe BR-3 (ex. SE.. 3/...) 60 mm. Pour les tubes rainurés, il convient de respecter une version excentrique de la roue et de la couronne.
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent correspondre aux exigences de l'installation. Les caractéristiques figurent sur l'étiquette du moteur.
- Pendant l'installation du moteur sur un store-banne, volet-roulant ou store-enroulable, veuillez impérativement à couper l'alimentation électrique durant l'intervention ou la maintenance. Prenez toutes les dispositions nécessaires pour éviter la mise en service inopinée de l'installation, pendant l'intervention : par ex. horloge, automatisme ou commande générale.
- Les moteurs peuvent être pilotés par des enfants de plus de 8 ans, des personnes avec un handicap physique, sensoriel ou mental, ou avec une expérience et un savoir limité, quand ils sont sous surveillance et sous réserve d'avoir été formés à l'utilisation des appareils et aux dangers encourus.

- Il ne doit pas y avoir d'objet à proximité de la zone de mouvement. La zone d'intervention doit être dans votre champ visuel. Surveillez l'installation pendant l'utilisation et veillez à ce que personne ne puisse s'en approcher. N'utiliser que des commutateurs à position stable.
- Pour les moteurs qui sont pilotés avec un interrupteur à positions instables (bouton poussoir), il faut que cet interrupteur soit toujours visible à proximité du moteurs et installé à une hauteur de 1,5 m.
- Les parties de l'installation qui sont en mouvement et ne sont pas protégées doivent être posées à plus de 2,5 m du sol ou d'une autre surface qui permet l'accès au moteur. Il faut ménager un écart minimum de 40 cm entre des éléments mobiles et d'autres objets.
- L'accès aux appareils de commande fixes est interdit aux enfants, éviter leur contact avec les appareils mobiles.
- Dans le cas du store-banne, lorsque la banne ouverte est à une hauteur du sol ou d'une autre surface d'accès inférieure à 2 m, il faut ménager une distance de sécurité de 40 cm avec les autres objets en périphérie.
- Le câble d'alimentation du moteur en PVC-Blanc, est compatible avec les installation extérieures ou sous gaine. Les câbles en PVC H05VV-F, ne sont autorisés qu'à l'intérieur. Lorsque le câble d'alimentation est endommagé il faut le faire réparer par le fabricant, son service technique ou d'autres personnes qualifiées qui effectueront le remplacement.
- Les dommages causés par un usage incorrect, un mauvais câblage, l'utilisation de la force, l'intervention de tiers sur le moteur, ainsi que des modifications ultérieures sur l'installation et les dommages en résultants sont exclus de la garantie.
- Utiliser exclusivement des pièces et accessoires d'origine SELVE. Ils sont à votre disposition dans notre catalogue, en accès libre sur www.selve.de.

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi un moteur tubulaire SELVE. Ce mode d'emploi décrit le montage et l'utilisation de ce moteur. Veuillez impérativement lire ces instructions avant la mise en service de nos moteurs et observez les consignes de sécurité.

SELVE ne peut être tenu pour responsable des modifications aux normes et réglementations en vigueur au moment de la rédaction du présent document. SELVE se réserve le droit pour toutes modifications du produit.

1. Consignes de sécurité.....	38
2. Caractéristiques des moteurs	42
2.1. Domaine d'application.....	42
2.2. Propriétés et caractéristiques du moteur	42
3. Montage et branchement électrique.....	43
3.1. Montage du moteur dans le tube	43
3.2. Fixation du moteur	44
3.3. Connexion et déconnexion du câble débrochable	45
3.4. Raccordement électrique	45
4. Réglage des Fins de Courses	46
4.1. Etat d'usine	46
4.2. Mode réglage	46
4.3. Liaison Moteur/Tablier.....	46
4.4. Réglage des Fins de Course avec l'Inverseur ou le Câble de réglage.....	47
4.5. Sélection du Mode de fonctionnement.....	47
4.5.1. Mode automatique	48
4.5.2. Mode manuel : 2 points fixes	49
4.5.3. Mode manuel : FdC Bas manuel/FdC Haut auto.....	50
4.5.4. Modification des positions de fins de course	51
5. Reset avec le câble de réglage et l'inverseur.....	53
6. Caractéristiques techniques.....	54
7. Déclaration de conformité	55
8. Dépannage et recherche de défauts	55
9. SELVE Assistance technique, Service-Hotline	55

2. Caractéristiques des moteurs

2.1. Domaine d'application

Le type d'entraînement SEZ ne peut être utilisé avec des écrans solaires, moustiquaires et stores d'obscurcissement fabriqués et installés d'après le système ZIP.

2.2. Propriétés et caractéristiques du moteur

Propriétés générales	
Détection d'obstacle à la descente	oui
Inversion de marche : Dégagement après avoir heurté un obstacle à la descente (inversion de marche automatique jusqu'à trois fois)	oui
Inversion de marche : Détection de surcharge à la montée par dépassement de couple, barre de charge gelée (inversion de marche automatique jusqu'à trois fois)	oui
Attribution automatique du sens de rotation après réglage réussi des positions finales	oui
Branchement en parallèle de plusieurs moteurs autorisé	oui
Réglage des Fins de Course	
Réglage automatique du fin de course Bas	oui
Réglage automatique du fin de course Haut et libération	oui
Arrêt en position Basse : point fixe possible	oui
Arrêt en position Haute : point fixe possible	oui

Remarques complémentaires :

Cette fonction de reconnaissance de blocages des entraînements a été développée pour éviter les endommagements des écrans solaires, moustiquaires ou stores d'obscurcissement.

La détection d'obstacle ne réagit qu'après que tout le poids de la barre de charge se soit déposé sur l'obstacle. En aucun cas cette fonctionnalité peut être utilisée pour la protection de personnes.

Le niveau d'émission de bruit se situe nettement sous les 70 dB(A). Dans certains cas la conception du produit final lui-même et son installation peuvent provoquer un amplification du bruit du moteur. Ce phénomène peut être réduit par l'utilisation de moyens appropriés (isolation phonique du caisson, matériel de fixation particulier, etc.).

3. Montage et branchement électrique



Attention !

Attention ! Risque d'électrocution !

Effectuez le branchement quand l'installation n'est pas sous tension !

Le moteur ne peut fonctionner que Lorsqu'il est installé !

3.1. Montage du moteur dans le tube

1. Déterminez la taille de la bague d'appui et de l'accouplement en fonction de la taille de l'axe (figure 1).
2. Glissez la bague d'appui sur l'entraînement et positionnez-la avec précision sur la tête du moteur.
3. Installez l'accouplement et insérez le verrouillage de sécurité (article 288500) de l'accouplement (figure 2).

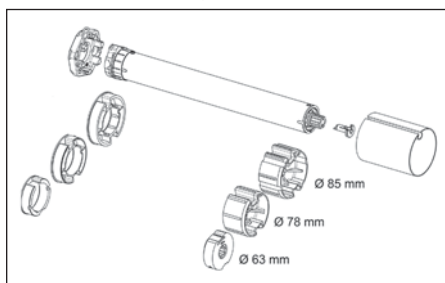


Figure 1: exemples de différentes tailles d'axe

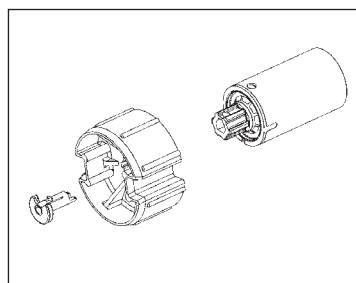
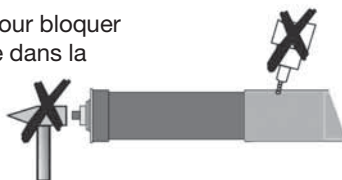


Figure 2: verrouillage de sécurité de l'accouplement

4. Introduire le moteur tubulaire dans le tube. Ne frappez en aucun cas sur le moteur, pendant cette opération. Il ne doit pas y avoir de jeu entre roue + couronne et le tube.
5. Si nécessaire visser la roue à travers le tube pour bloquer le déplacement axial. Ne jamais percer le tube dans la zone du moteur.



6. Fixer l'embout du tube motorisé sur la joue. Veillez à positionner le câble d'alimentation de sorte à ne pas le endommager. Afin d'éviter les infiltrations d'eau, introduisez le câble avec une boucle vers le bas pour évacuer l'eau de ruissellement.
7. Attachez le tablier ou store sur le tube.

3.2. Fixation du moteur

Le carré de 12 mm se fixe sur une bride adaptée. La géométrie de la tête du moteur est compatible avec un grand nombre de clips de fixation. De nombreux clips et systèmes pour la fixation du moteur sur la joue, sont disponibles dans notre gamme de composants.

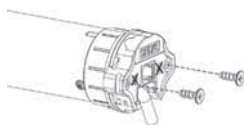


Couples de rotation jusqu'à 20 Nm Couples de rotation jusqu'à 40 Nm

Des flasques ou plaques de montage peuvent être pré-montées ou vissées sur la tête du moteur. Pour la mise en oeuvre du carré de 12 mm, il faut installer une plaque en acier derrière la bride, pour garantir son positionnement axial.

Attention ! Les moteurs SEZ 2/30 et 2/40 ne peuvent pas être fixés avec le carré de blocage 930285 !

Lorsque la tête du moteur BR-2 (diam. 45 mm) est vissée, veillez à bien utiliser impérativement les trous **extérieurs** : entraxe 48 mm !



Les trous intérieurs sur le moteur BR-2 (diam. 45 mm) : entraxe 29 mm, ne peuvent supporter aucun effort.

Les trous sur le moteur BR-1 (diam. 35 mm) : entraxe 29 mm, sont compatibles avec le vissage par vis autotaraudeuses.

Les trous pour le vissage ne sont pas taraudés. Il est impératif d'utiliser des vis autotaraudeuses.

Veillez impérativement utiliser les vis :

- BR-2 : matière plastique – vis autotaraudeuse KN 1033 STS 50x14-Z
- BR-2 : acier – vis autotaraudeuse KN 3041 SLS L40x12 T20
- BR-1 : vis DIN 965 M x 10

3.3. Connexion et déconnexion du câble débrochable

Tous les moteurs ne sont pas munis d'un câble débrochable.

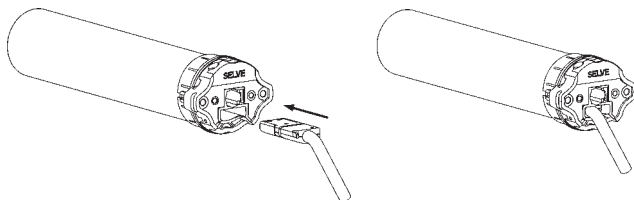


Attention ! Risque d'électrocution !

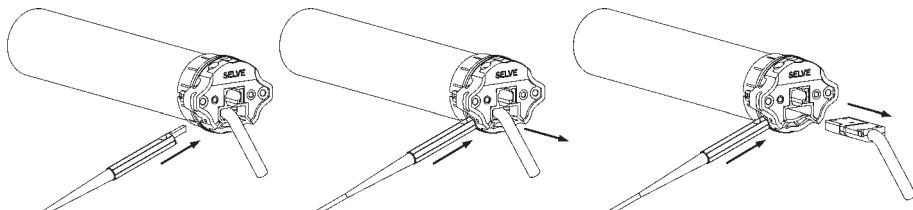
Le câble débrochable ne peut être connecté que lorsque l'installation est hors tension !

Attention !

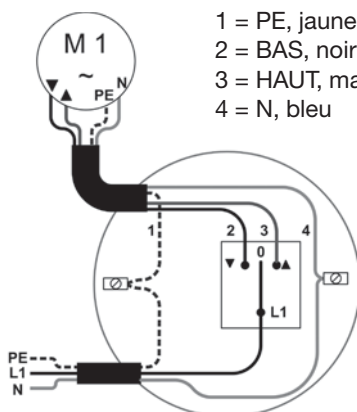
Lors du branchement du câble dans son logement, il doit impérativement être hors tension. Pousser le connecteur à fond jusqu'à ce que vous entendiez le connecteur s'enclencher et se verrouiller !



Avant de démonter le câble, veuillez le débrancher pour le mettre hors tension. Déverrouiller la prise par le trou latéral, dans la tête moteur. Vous pouvez utiliser un petit tournevis ou l'outil spécial SELVE. Veuillez simultanément pousser sur le clip de verrouillage avec le tournevis et tirer le câble hors du connecteur, pour l'extraire.



3.4. Raccordement électrique



1 = PE, jaune-vert

2 = BAS, noir

3 = HAUT, marron

4 = N, bleu

4. Réglage des Fins de Courses

4.1. Etat d'usine

Lors de la livraison, en «état d'usine», le moteur n'a pas de Fin de Course n'est programmé. Dans cet état, le moteur fonctionne en mode «homme mort». Le fonctions de sécurité est inactif. Il n'est actif que quand le moteur est réglé.

À la livraison, le SEZ est en mode de réglage automatique. Ceci est signalé par un court mouvement de montée-descente au branchement sur le réseau électrique.

4.2. Mode réglage

Le réglage des Fins de Course sur un moteur SELVE se réalise avec :

- Un inverseur standard, du commerce (réglage en Mode automatique)
- Un câble de réglage pour moteur : 29 01 03 (réglage en Mode manuel)

4.3. Liaison Moteur/Tablier

Lorsque le SEZ est utilisé en tant qu'entraînement de store, le tissu du store est souvent raccordé directement sur l'axe du tissu.

Attention :

Pour le réglage en mode de réglage automatique ou manuel, une butée supérieure fixe doit être disponible.

Pour le réglage en mode automatique, une limite (par ex., le rebord de fenêtre) doit être disponible pour déterminer le point d'interruption inférieur.

4.4. Réglage des Fins de Course avec l’Inverseur ou le Câble de réglage

Avant le branchement du câble de réglage, veuillez à :

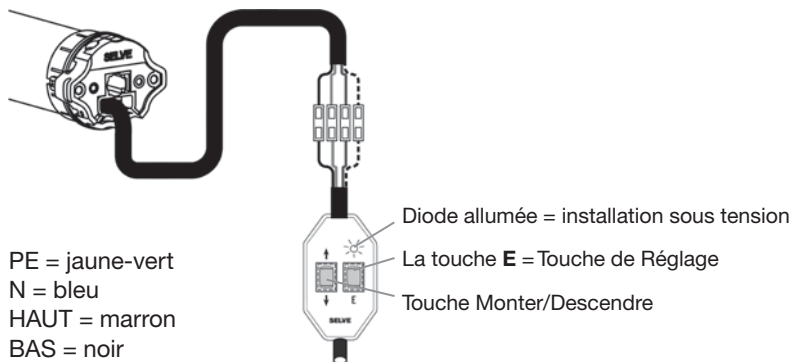


Attention ! Risque d’électrocution !

Effectuez le branchement quand l’installation n’est pas sous tension !

Attention !

Relier les 4 conducteurs du câble de l’interrupteur de réglage au câble de raccordement de la motorisation en veillant à respecter les couleurs.



4.5. Sélection du Mode de fonctionnement

Mode réglage/Fins de Course	Câble de réglage	Inverseur
Mode automatique FdC Bas, point fixe – FdC Haut, sur couple & libération de tension	4.5.1. (page 48)	4.5.1. (page 48)
Mode manuel FdC Bas, point fixe/FdC Haut, point fixe	4.5.2. (page 49)	-
Mode manuel FdC Bas, point fixe – FdC Haut, sur couple & libération de tension	4.5.3. (page 50)	-

4.5.1. Mode automatique








➔ FdC Bas, point fixe – FdC Haut, sur couple & libération de tension

Lors du branchement, le double arrêt du moteur au démarrage (2-clac), signale le Mode automatique.

Le type d'entraînement SEZ retrouve automatiquement les positions finales supérieure et inférieure.

Important : Des butées pour la position finale supérieure et pour la position finale inférieure sont nécessaires !

Pour commencer, il est nécessaire d'atteindre la position finale supérieure. À partir de cette position, faire tourner l'entraînement dans le sens de déroulement, **sans aucune interruption** vers la butée inférieure, jusqu'à ce qu'il s'arrête automatiquement.










Réglage avec L'inverseur	Réglage avec le câble de réglage	Déplacement du Tablier	
 <p>ou</p> 			Faites impérativement Monter le Tablier : avec la touche HAUT ou BAS . Les sens de rotation sont attribués automatiquement à la fin du réglage des 2x FdC.
			Le Tablier atteint le FdC Haut et s'arrête automatiquement .
			Maintenir la touche appuyée ou appuyez une nouvelle fois sur l'une des touches de déplacement. Le moteur descend automatiquement .
			Le Tablier atteint le FdC Bas et s'arrête automatiquement sur couple. Les 2 FdC sont réglés et les sens de rotation sont attribués. Faites un essai Monter/Descendre.

4.5.2. Mode manuel : 2 points fixes

➔ FdC Bas, point fixe/FdC Haut, point fixe

Lors du branchement, le simple arrêt du moteur au démarrage (1-clac), signale le Mode manuel.

En Mode manuel, réglez le Fin de Course Bas en premier et ensuite le Fin de Course Haut.

Réglage avec le câble de réglage	Déplacement du Tablier	
 6 s		Appuyer touche E , sur câble de réglage pendant 6 sec.
 3 s		Faites impérativement descendre le Tablier : avec la touche HAUT ou BAS . Positionnez le Tablier sur le FdC Bas .
 3 s		Touche E , 3 sec. : validation du FdC Bas. Les sens de rotation sont attribués automatiquement à la fin du réglage des 2x FdC.
 3 s		Positionnez le Tablier sur le FdC Haut .
 3 s		Touche E , 3 sec. : validation du FdC Haut . Les 2 FdC sont réglés et les sens de rotation sont attribués. Faites un essais Monter/Descendre.









4.5.3. Mode manuel : FdC Bas manuel/FdC Haut auto

➔ FdC Bas, point fixe – FdC Haut, sur couple & libération de tension

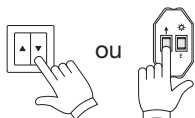
Lors du branchement, le simple arrêt du moteur au démarrage (1-clac), signale le Mode manuel.

Important : Une butée pour la position finale supérieure est nécessaire !

Pour commencer, il est nécessaire d'atteindre la position finale inférieure. À partir de cette position, faire tourner l'entraînement dans le sens d'enroulement, sans aucune interruption vers la butée supérieure.

Réglage avec le câble de réglage	Déplacement du Tablier	
 6 s		Appuyer touche E , sur câble de réglage pendant 6 sec.
		Faites impérativement descendre le Tablier : avec la touche HAUT ou BAS . Positionnez le Tablier sur le FdC Bas .
 3 s		Touche E , 3 sec. : validation du FdC Bas. Les sens de rotation sont attribués automatiquement à la fin du réglage des 2x FdC.
		Montez le Tablier sur le FdC Haut , sans interruption . Le Tablier atteint le FdC Haut et s'arrête automatiquement sur couple.
Arrêt automatique		Les 2 FdC sont réglés et les sens de rotation sont attribués. Faites un essais Monter/Descendre.

4.5.4. Modification des positions de fins de course



Il se peut que dans la pratique une correction ou modification d'un ou des deux points de fins de course du screen soit nécessaire.

A cet effet un inverseur traditionnel suffit; on peut également utiliser le câble de réglage SELVE Réf. 290103.

Mode opératoire

1. Manoeuvrer le store screen à l'aide des touches **HAUT** ou **BAS** vers le point de fin de course qui doit être modifié jusqu'à ce que le moteur s'arrête de lui-même.
2. Modification du point de fin de course **Haut**.
 - 2.1. Presser/commander la touche **HAUT** pendant 10 sec.
 - 2.2. Presser/commander la touche **HAUT** 4 x de suite pendant 3 sec.
Attention ! respecter la séquence, sinon comme aide compter tout haut 0, .. Un, .. Deux, .. , Trois, .. , Quatre.
 - 2.3. Presser/commander la touche **HAUT** (5ième fois) et maintenir. Le screen se dégage du point de fin de course **Haut**, descend et s'arrête de lui-même.
 - 2.4. Utiliser les touches **HAUT** ou **BAS** afin de commander le moteur vers le nouveau point de fin de course **Haut** désiré.
Info : le moteur fait 2 saccades dans le sens du point de fin de course qui va être modifié.
Attention ! La barre de charge ne doit pas remonter jusqu'au caisson.
- 2.5. Manoeuvrer le screen vers le point de fin de course opposé (**Bas**) : à cet effet presser et commander de façon ininterrompue la touche **BAS** jusqu'à ce que le moteur s'arrête de lui-même en position fin de course **Bas**.
- 2.6 Terminé !, le point de fin de course **Haut** est corrigé.

3. Modification du point de fin de course **Bas**.

3.1. Presser/commander la touche **BAS** pendant 10 sec.

3.2. Presser/commander la touche **BAS** 4 x de suite pendant 3 sec.

Attention ! respecter la séquence, sinon comme aide compter tout haut 0, .. Un, .. Deux, .. , Trois, .. , Quatre.

3.3. Presser/commander la touche **BAS** (5ième fois) et maintenir. Le screen se dégage du point de fin de course **Bas**, monte et s'arrête de lui-même.

3.4. Utiliser les touches **HAUT** ou **BAS** afin de commander le moteur vers le nouveau point de fin de course **Bas** désiré.

Info : le moteur fait 2 saccades dans le sens du point de fin de course qui va être modifié.


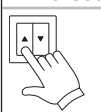

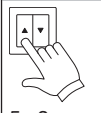
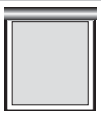
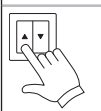

Attention ! ne pas laisser s'enrouler la toile à l'envers sur le tube.

3.5. Manoeuvrer le screen vers le point de fin de course opposé (**Haut**) : à cet effet presser et commander de façon ininterrompue la touche **HAUT** jusqu'à ce que le moteur s'arrête de lui-même en position fin de course **Haut**.

3.6. Terminé !, le point de fin de course **Bas** est corrigé.

Remarque : on ne peut corriger qu'un seul point de fin de course à la fois. Recommencer l'opération pour le fin de course opposé si nécessaire.

5. Reset avec le câble de réglage et l'inverseur

Reset avec le câble de réglage	Déplacement du Tablier
 <p>1 s</p>	<p>Raccordez le câble de réglage pour les moteurs électroniques. Appuyer touche E, sur câble de réglage pendant 1 sec. Les deux Fins de Course réglés sont effacés.</p> <p>Démarrer à nouveau la programmation des fins de course (voir 4.5.1 à 4.5.3).</p>
	 <p>Déplacez le moteur vers le haut jusqu'à qu'il s'arrête automatiquement et effectue un léger relâchement.</p>
 <p>5x 3 s avec pause 1 s</p>	 <p>Ensuite appuyez l'interrupteur 5 fois vers le haut pendant 3 secondes avec pause de 1 seconde.</p>
	 <p>Ensuite appuyer de nouveau sur l'interrupteur vers le haut sans lachez la touche. Le moteur se déplace vers le bas et s'arrête automatiquement. Maintenant, éteignez l'interrupteur. Les deux Fins de Course réglés sont effacés.</p> <p>Démarrer à nouveau la programmation des fins de course (voir 4.5.1).</p>

Condition nécessaire: Les deux fins de course haut et bas doivent avoir été préalablement programmés, c.a.d pendant sa course, le moteur ne fait pas d'interruption. Pour la remise à 0 avec l'interrupteur, la fin de course haute doit avoir lieu contre en butée haute avec libération de tension.

6. Caractéristiques techniques

Type	Couple Nm	Vitesse rpm	Consommation A	Puissance W
1/4	4	30	0,45	105
1/10	10	15	0,45	105
2/7	7	17	0,41	95
2/10	10	17	0,45	105
2/15	15	17	0,66	152
2/20	20	17	0,75	172
2/30	30	17	0,95	220
2/40	40	17	1,50	345

Les moteurs du groupe BR-2 ont des prises pour les câbles brochables. Les moteurs des groupes BR-1 sont munis de câbles 3 m, **non** démontables.

Pour les moteurs des groupes BR-2, des longueurs de câbles différentes peuvent être choisies sur catalogue.

Les câbles brochables sont à commander séparément.

Des prises spéciales peuvent être réalisées sur demande.

Indications pour tous les types de moteur :

Tension nominale : 230 V AC/50 Hz

Protection : IP 44

Durée de fonctionnement : 4 min.

Indications sous réserves de modifications techniques.

7. Déclaration de conformité

SELVE GmbH & Co. KG déclare que le moteur SE Pro est conforme aux prescriptions et règles des directives 73/23/EWG et 89/336/EWG en vigueur. Les certificats de conformité sont disponibles sur www.selve.de.



8. Dépannage et recherche de défauts

Dysfonctionnement	Causes	Solutions
Le moteur ne fonctionne pas	Branchement électrique défectueux	Contrôler le branchement
	Protection thermique déclenché	Attendre 5 à 20 min
Le moteur ne fait pas de vient à la 1ère mise en service	Branchement électrique défectueux	Contrôler le branchement
	Les FdC sont déjà réglés	Reset du moteur
Les sens de rotation sont inversés	Les FdC sont mal réglés	Régler à nouveau les FdC
	Fils noir et marron connectés erronément à l'inverseur	Inverser les fils noir et marron
Moteur radio : arrêt avant le FdC Bas	Arrêt sur obstacle ou point-dur	Contrôler l'installation et enlever le point-dur
Moteur radio : arrêt avant le FdC Haut	Déclenchement sur couple	Contrôler l'installation et enlever l'obstacle ou le point-dur; éventuellement utilisez un moteur plus puissant

9. SELVE Assistance technique, Service-Hotline

- Hotline : Téléphones 0800 914947 (France)
080 221583 (Belgique)
- Téléchargement des Modes d'emploi sur www.selve.de ou QR-scan



SELVE

Technik, die bewegt

SELVE GmbH & Co. KG

Werdohler Landstraße 286

D-58513 Lüdenscheid

Tel.: +49 2351 925-299

Fax: +49 2351 925-111

Internet: www.selve.de

E-Mail: info@selve.de