



D	Originalbetriebsanleitung für SELVE-Antriebe SELVE Seite 2 Bitte bewahren Sie die Anleitung auf!
GB	Operating instruction for SELVE motors SELVE Page 20 Keep these instructions in a safe place!
F	Notice de réglage des moteurs SELVE SELVE Page 38 Prière de conserver cette notice !
NL	Afstelhandleiding SELVE buismotoren SELVE Blz. 56 Deze handleiding zorgvuldig bewaren!
PL	Instrukcja obsługi SELVE elektroniczne siłowniki SELVE Strona 74 Proszę zachować instrukcję!

1. Veiligheidsinstructies



Waar-
schuwning!

Voorname veiligheidsinstructies voor de montage, de aansluiting en het gebruik van SELVE motoren!

Gevaar! Voor de veiligheid van personen is het belangrijk de hierna geschreven aanduidingen in acht te nemen. Een foutieve montage of bediening kan tot ernstige verwondingen leiden. Bewaar zorgvuldig deze gebruiksaanwijzing.

- Voor de montage, de aansluiting en het gebruik van deze SELVE motor zijn de volgende basisregels in acht te nemen:
 - De geldende wetten, normen en voorschriften (D: VDE 0100, B: AREI, NL: NEN 1010) en in het bijzonder de verplichtingen inzake vochtige ruimtes
 - De voorschriften van de lokale energievoorzieningsmaatschappij en de specifieke reglementeringen inzake installatie en gebruik van elektrische apparatuur
 - De veiligheidsaanduidingen volgens de EN 60335
 - De stand van de techniek op het ogenblik van de installatie
 - Deze handleiding zowel als de handleidingen van alle aangesloten componenten en besturingen
- Elektrische werkzaamheden mogen alleen plaatsvinden door deskundige, voldoende onderrichte en daartoe bevoegde werknemers. Bij installatie of tijdens onderhoudswerken dient de voedingsspanning afgeschakeld te worden.
- Het schakelapparaat dat de spanningsvrije toestand garandeert dient alle polen van het voedingscircuit te onderbreken en een contactopening van minstens 3 mm (EN 60335) te hebben. Voor een verhoogde veiligheid dienen er maatregelen getroffen worden tegen het onvoorzien herinschakelen.
- Voordat het plaatsen van de motorisatie dienen alle niet gebruikte leidingen en onnodige apparatuur afgebroken te worden.

- Deze handleiding maakt deel uit van het product en de inhoud ervan is bestanddeel van de garantievoorwaarden. Ze is aan de monteur af te geven en aan de gebruiker te overhandigen.
- De installatie is regelmatig na te zien op eventuele beschadigingen zoals bv. abnormale trillingen, tekens van slijtage, beschadigde bevestigingen of ophangingen. Bij mechanische problemen, beschadigingen aan de motor en in het bijzonder aan de aansluitkabel, mag de installatie niet meer gebruikt worden!
- De samenbouw motor + buis wordt gemaakt dankzij het gebruik van adapters uit het SELVE programma. De motor is pas werkingsklaar vanaf het ogenblik dat hij in een afgewerkte eenheid ingebouwd is. De kleinste buisdiameter voor SELVE-motoren van de serie (bijvoorbeeld SE.. 1/...) is 40 mm, voor de serie 2 (bijvoorbeeld SE.. 2/...) 50 mm en voor serie 3 (bijvoorbeeld SE.. 3/...) 60 mm. Voor gegroefde buizen is, naar gelang van het geval, een excentriek ontwerp voor koppeling en loopring te gebruiken.
- De technische gegevens van de motor zijn op zijn kenplaat te lezen. Krachten (draaimoment), werkingsduur en verder technische eisen van het te motoriseren systeem dienen met de eigenschappen van de motor overeen te stemmen.
- De motor van een rolluik of zonwering (screen of knikarmscherm) mag niet aangestuurd worden tijdens onderhoudswerken aan het systeem of wanneer bv. glazenwassers aan de slag zijn. Bij automatisch gestuurde rolluiken of zonweringen dient vóór het aanvangen van reparatie- of onderhoudswerken in het algemeen de voedingsspanning volledig onderbroken te worden.
- Aangedreven rolluik of zonweringsystemen mogen gebruikt worden door kinderen van meer dan 8 jaar, door personen met beperkte psychische, sensorische of geestelijke vaardigheden en door personen die onvoldoende ingelicht werden onder de voorwaarde van een toezicht of terugblikkend op de gevaren van het bedienen ervan onderricht werden en verstaan hebben.

- Voorwerpen en personen dienen zich niet in de loopweg van de rolluik of zonweringproduct te bevinden. Het bewegingsbereik moet tijdens de besturing door de bediener zichtbaar zijn. Maak gebruik van vergrendelde schakelapparatuur.
- Bedieningsschakelaars (bv. jalouzie-schakelaars) dienen zich in het zichtveld van de aangestuurde installatie te bevinden en op een hoogte van minstens 1,5 m geplaatst te worden.
- Beweegbare onderdelen van de motor moeten zich op een hoogte van meer dan 2,5 m van de bodem of tot het systeem bereikbare vloer bevinden. Voor voldoende afstand zorgen (40 cm) tussen bewegende delen (rolluikblad, doek en systeem-mechaniek) en de aangrenzende voorwerpen.
- Kinderen en onbevoegde personen niet toelaten met stuurin-richtingen te spelen en afstandbedieningen buiten hun bereik houden.
- Bij het gebruik van markiezen, waar bij uitgezette toestand van de uitrusting meer als 2 m van de grond of van een andere oppervlakte voorhanden zijn, moet een horizontale minimum-afstand van 40 cm naar andere vaste objecten gegarandeerd zijn.
- Motor aansluitkabels uit witte PVC(H05VV-F) mogen uitsluitend in binnenruimtes gebruikt worden, bij een buitenopstelling dient dit type aansluitkabel in een buis getrokken te worden. De net-voedingskabels van de SELVE motoren mogen uitsluitend door hetzelfde kabeltype als fabrieksorigineel door een geautori-seerde persoon vervangen worden.
- Beschadigingen aan de motor en ontstane vervolgschade wegens een verkeerd gebruik, foutieve aansluiting, geweld, ingreep door derden aan de motor, veranderingen aan de instal-latie door onbevoegden, het niet naleven van deze montage en gebruiksaanwijzing en ontkennen van de veiligheidsvoorschrif-ten vallen niet onder de garantiebepalingen SELVE.
- Uitsluitend originele SELVE onderdelen en accessoires gebrui-ken. De meest actuele SELVE catalogus vindt men op de SELVE Website www.selve.de.

Geachte Klant,

Van harte gefeliciteerd met de aanschaf van een SELVE buismotor. Deze handleiding beschrijft de montage, het aansluiten, het afstellen v.d. eindstanden en het gebruik van de motor. Lees aandachtig de veiligheidsinstructies vooraf de montagewerken te starten en in het gebruik nemen van de motor.

SELVE kan na het verschijnen van deze handleiding niet aansprakelijk gesteld worden voor de latere wijzigingen van normen en reglementen! Onder voorbehoud van tussentijdse technische veranderingen!

1. Veiligheidsinstructies	56
2. Informatie over de eigenschappen van de motor	60
2.1. Toepassingsveld en gebruik	60
2.2. Eigenschappen en verdere aanduidingen.....	60
3. Montage en elektrische aansluiting	61
3.1. Montage van de motor in de wikkelbuis	61
3.2. Montage van de motoren	62
3.3. Montage en demontage van de aansluitkabel	63
3.4. Elektrische aansluiting	63
4. Afstelling van de eindstanden.....	64
4.1. Uitleveringstoestand.....	64
4.2. Afstelmogelijkheden	64
4.3. Mechanische voorwaarden aan het rolluik.....	64
4.4. Afstelling van de eindstanden met instelschakelaar/schakelaar.....	65
4.5. Keuzetabel afstelmogelijkheden	65
4.5.1. Automatische afstelmodus.....	66
4.5.2. Manuele afstelmodus, twee vaste eindstande	67
4.5.3. Manuele afstelmodus, rijdt tegen de aanslag na boven.....	68
4.5.4. Wijzigen van de eindposities	69
5. Reset met afstelschakelaar en schakelaar	71
6. Technische gegevens.....	72
7. Algemene conformiteitsverklaring.....	73
8. Storingswijzer	73
9. SELVE-Service-Hotline	73

2. Informatie over de eigenschappen van de motor

2.1. Toepassingsveld en gebruik

De aandrijving van het type SEZ mag alleen worden gebruikt als aandrijving in doekassen voor zonweringssystemen, insectenhorren of verduisteringssystemen die zijn ontworpen en gebouwd volgens het ZIP-systeem.

2.2. Eigenschappen en verdere aanduidingen

Algemene eigenschappen	
Obstakeldetectie in neerwaartse richting	ja
Omkeerfunctie: vrijmaken (omhoog bewegen) na het vastlopen op een obstakel in neerwaartse richting (automatisch omkeren tot driemaal toe)	ja
Omkeerfunctie: overbelastingsbeveiliging in opwaartse richting bij te hoge draaimomenten, beveiliging tegen vastvriezen (automatisch omkeren tot driemaal toe)	ja
Automatische keuze van de draairichting na afstelling van de eindpositie	ja
Parallelschakeling van meerdere motoren mogelijk	ja
Eindstandinstelling	
Automatische afstelling van de onderste eindstand	ja
Automatische afstelling van de bovenste eindstand plus ontlasting	ja
Uitschakeling beneden: vast punt mogelijk	ja
Uitschakeling boven: vast punt mogelijk	ja

Verdere aanwijzingen:

De obstakeldetectie van de aandrijvingen is ontwikkeld om het zonweringssysteem, de insectenhor of het verduisteringssysteem te beschermen tegen beschadiging.

Aangezien dat vooraleer de motor een hindernis herkent zal het volledig gewicht scherm + onderlijst op die hindernis leunen mag deze beveiligingsfeature niet als bescherming voor personen dienen.

Het geluidsniveau van de motoren ligt duidelijk onder 70 dB(A). Volgens de aard, de constructie en de plaatsing van het rolluik, screen of knikarmscherm systeem is een versterking van het geluid mogelijk. Door het inzetten van aangepaste maatregelen kan het geluidsniveau verminderd worden (isolatie van de kast, geluiddempend toebehoor enz.).

3. Montage en elektrische aansluiting

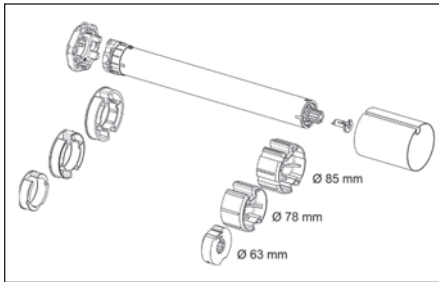


Waarschuwing!

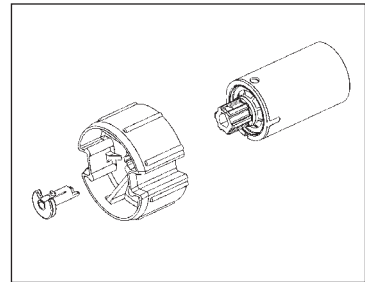
Gevaar! Risico van verwonding door een elektrische schok!
Aansluitingswerken uitsluitend uitvoeren in spanningsvrije toestand!
De motor werkt op zijn best bij een afgewerkte installatie.

3.1. Montage van de motor in de wikkelbuis

1. Kies de loopring en koppeling in functie van de omtrek van de aandrijfjas (afb. 1).
2. Schuif de loopring over de aandrijving en positioneer hem op de juiste plaats op de motorkop.
3. Schuif de koppeling erop en beveilig hem met de koppelingsbeveiliging (artikel 288500) (afb. 2).



Afbeelding 1: Voorbeelden van verschillende asontrekken



Afbeelding 2: Koppelingsbeveiliging

4. Schuif de motor zorgvuldig in de wikkelbuis. De motor mag hierbij geen schokken krijgen. De adapters mogen in de buis geen speling hebben.
5. De motor zo nodig axiaal borgen, bv. door het vastschroeven van de meenemer op de wikkelbuis. Niet boren en geen te lange schroeven gebruiken in de buurt van de motor!



6. Plaats de wikkelbuis met zijn asprop en motor in de lagering en motorsteun. Knik motorkabel niet en verleg ze zodanig dat geen beschadigingen kunnen ontstaan. Verleg hem met een kleine lus naar beneden zodanig er geen water in de motor kan druipen.
7. Bevestig het rolluikblad of doek aan de wikkelbuis.

3.2. Montage van de motoren

Over het algemeen kunnen SELVE motoren via de klassieke ingestoken vierkante pen of via de buitencontour van de motorkop gemonteerd worden. Voor alle aanbouw-mogelijkheden staan verschillende motorsteunen ter beschikking.



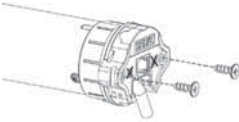
Draaimomenten tot max. 20 Nm

Draaimomenten tot 40 Nm

Bovendien kunnen verschillende flenzen of montageplaten worden voormonteerd. Bij het gebruik van de vierkante pentechiek moet achter de motorsteun een bevestiging komen, om een het axiaal verschuiven van de vierkantpen te verhinderen.

Let op! De motoren SEZ 2/30 en 2/40 mogen niet met het 12 mm vierkantpen (ref.-nr. 930285) worden aangebouwd!

Wordt de motorkop direct aan een zijkopstuk geschroefd of wordt een flens voormonteerd, moet erop geacht worden dat bij motoren van de BR 2 (BouwReeks 2) uitsluitend de **buitenste** schroefgaten (met 48 mm hartmaat) worden gebruikt!



De binnenste schroefgaten (met 29 mm hartmaat) kunnen geen draaimomenten uithouden.

Daar er in de buitenste schroefgaten geen schroefdraad getapt is, dienen er hier speciale schroeven worden gebruikt.

Bij de BR 1 (BouwReeks 1) motorkoppen bestaan slechts de 2 schroefgaten met 29 mm hartmaat. Deze worden voor de ophanging gebruikt.

Maak gebruik van onderstaande schroeftypes:

- BR 2 met motorkop uit kunststof: zelftappende schroef KN 1033 STS 50x14-Z
- BR 2 met motorkop uit metaal: zelftappende schroef KN 3041 SLS L40x12 T20
- SE.. BR 1: schroef DIN 965 M5 x 10

3.3. Montage en demontage van de aansluitkabel

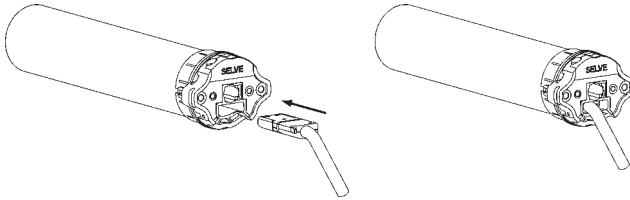
Alle motortypes zijn niet voorzien van een aansluitkabel met stekkersysteem in de motorkop. De andere hebben een vaste aansluitkabel aan de motor.



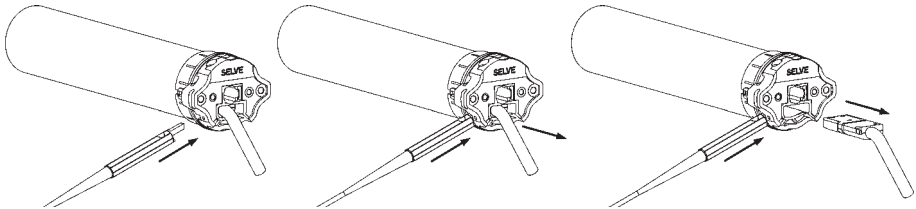
**Waar-
schuwing!**

Gevaar! Risico van verwonding door een elektrische schok!
Bij een losgekoppelde aansluitkabel mag er geen spanning op de kabel staan!

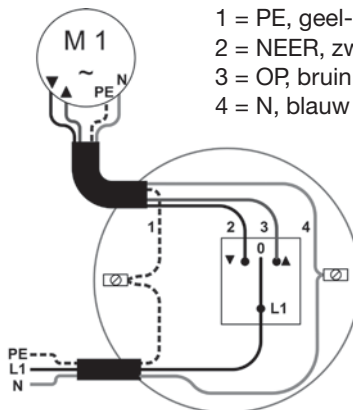
Schakel de aansluitkabel spanningsvrij alvorens hem te monteren. Steek de stekker zodanig goed in de motorkop dat hij hoorbaar vastklikt.



Schakel de aansluitkabel spanningsvrij alvorens deze te demonteren. Ontgrendel de vastgeklikte stekker via de zijdelingse opening aan de motorkop. Dit is mogelijk met behulp van de meegeleverde tool of gewoon met een schroevendraaier. Druk de grenselclip in en trek daarbij voorzichtig aan de kabel totdat de stekker los komt.



3.4. Elektrische aansluiting



- 1 = PE, geel-groen
- 2 = NEER, zwart
- 3 = OP, bruin
- 4 = N, blauw

4. Afstelling van de eindstanden

4.1. Uitleveringstoestand

In de SELVE fabriekstoestand (bv. bij nieuw) zijn er geen eindposities in de motoren geprogrammeerd! De motor kan op dit ogenblik slechts d.m.v. de dodemansfunctie in werking worden gesteld. Veiligheidsfuncties zijn in de afleveringstoestand gedeactiveerd en worden pas na afstelling van beide eindstanden actief.

De SEZ wordt geleverd in de automatische afstelmodus. Dit wordt aangegeven door een korte op- en neerwaartse beweging bij aansluiting op het stroomnet.

4.2. Afstelmogelijkheden

Het afstellen van de eindstanden van een SELVE motor is mogelijk met behulp van:

- een willekeurige jaloezieschakelaar (automatische afstelmodus)
- de SELVE afstelschakelaar voor elektronische motoren (art.-nr. 290103, manuele afstelmodus)

4.3. Mechanische voorwaarden aan het rolluik

Bij de SEZ wordt het markiezenoek vaak direct met de doekas verbonden

Attentie:

Bij het instellen in de automatische afstelmodus moet er een vaste aanslag bovenaan zijn.

Bij afstelling in de automatische modus moet voor het onderste uitschakelpunt een grens (bijv. vensterbank) worden gemonteerd.

4.4. Afstelling van de eindstanden met instelschakelaar/schakelaar

Alvorens de afstelschakelaar voor radioaandrijvingen aan te sluiten moet worden gelet op het volgende:

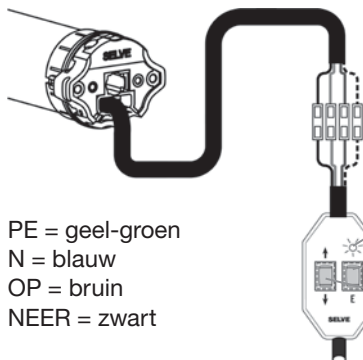


Gevaar! Risico van verwonding door een elektrische schok!!

Aansluitingswerken uitsluitend uitvoeren in spanningsvrije toestand!

**Waar-
schuwing!**

De 4 aders van de kabel van de afstelschakelaar moeten zo worden aangesloten dat de kleuren van netsnoer en motor met elkaar overeenstemmen.



PE = geel-groen

N = blauw

OP = bruin

NEER = zwart

LED duidt de aanwezigheid van de netspanning aan

Toets **E** is de afsteltoets

Toets voor het omhoog en omlaag sturen van de motor

4.5. Keuzetabel afstel mogelijkheden

Afstelmodi en aard van de eindposities tijdens gebruik	Instelschakelaar	Schakelaar
Automatische afstelmodus onder vast punt, boven tegen aanslag + ontlasting	4.5.1. (blz. 66)	4.5.1. (blz. 66)
Manuele afstelmodus onder vast punt, boven vast punt	4.5.2. (blz. 67)	-
Manuele afstelmodus onder vast punt, boven tegen aanslag + ontlasting	4.5.3. (blz. 68)	-







4.5.1. Automatische afstelmodus

➔ **wordt in gebruik onder vast punt, boven tegen aanslag + ontlasting**

Een dubbele (2) stoot bij het aansturen van de motor toont de automatische afstelmodus aan. De aandrijving van het type SEZ vindt automatisch de eindpunten in de bovenste en onderste eindstand.

Belangrijk: Een aanslag voor de bovenste **en** onderste eindstand is vereist!








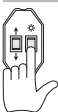

Eerst moet de bovenste eindpositie worden aangestuurd. Rijd van daaruit **zonder** onderbreking naar de onderste aanslag, totdat de aandrijving automatisch uitschakelt.

Afstelling met schakelaar	Afstelling met afstell-schakelaar	Beweging	
 of 			Stuur het rolluik met de OP of NEER toets omhoog . De correcte toekenning van de draairichting met de pijlen van de schakelaar gebeurt automatisch op het einde van het afstelwerk.
			Het rolluik rijdt tegen de bovenste aanslag (bv. kast) en stopt automatisch .
			Houdt de schakelaar ingedrukt of druk nogmaals op een van de aandrijfknoppen. De aandrijving gaat nu automatisch naar beneden .
			De aandrijving beweegt tot de onderste begrenzing en stopt automatisch . De eindposities zijn nu definitief afgesteld en de draairichting van de motor stemt overeen met de pijlen van de schakelaar. Voer een testloop van de installatie uit.

4.5.2. Manuele afstelmodus, twee vaste eindstande

➔ wordt in gebruik onder vast punt, boven vast punt

Een enkele stoot (1) bij het aansturen van de motor toont de manuele afstellen aan. Bij de manuele afstelmodus moet altijd eerst de onderste eindpositie afgesteld worden. Daarna wordt tot de bovenste eindpositie gereden en bevestigd.

Afstelling met afstelschakelaar	Beweging	
 <p>6 s</p>		Druk gedurende 6 seconden op de E toets van de afstelschakelaar.
		Stuur het rolluik met de OP of NEER toets naar beneden .
 <p>3 s</p>		Druk 3 seconden op de E toets. De correcte toekenning van de draairichting met de pijlen van de schakelaar gebeurt automatisch op het einde van het afstelwerk.
		Stuur het rolluik in de richting van het gewenste bovenste eindpunt.
 <p>3 s</p>		Druk 3 seconden op de E toets. De eindposities zijn nu definitief afgesteld en de draairichting van de motor stemt overeen met de pijlen van de schakelaar. Voer een testloop van de installatie uit.








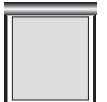
4.5.3. Manuele afstelmodus, rijdt tegen de aanslag na boven

➔ **wordt in gebruik onder vast punt, boven tegen aanslag + ontlasting**

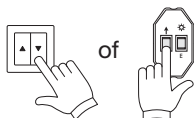
Een enkele stoot (1) bij het aansturen van de motor toont de manuele afstelmodus aan.

Belangrijk: Er is een aanslag nodig voor de bovenste eindpositie!

Eerst moet de onderste eindpositie worden aangestuurd. Rijd van daaruit **zonder** onderbreking naar de bovenste aanslag totdat de aandrijving automatisch uitschakelt.

Afstelling met afstelschakelaar	Beweging
 <p>6 s</p>	<p>Druk gedurende 6 seconden op de E toets van de afstelschakelaar.</p>
	 <p>Stuur het rolluik met de OP of NEER toets naar beneden.</p>
 <p>3 s</p>	 <p>Druk 3 seconden op de E toets. De correcte toekenning van de draairichting met de pijlen van de schakelaar gebeurt automatisch op het einde van het afstelwerk.</p>
	 <p>Stuur het rolluik zonder te stoppen tot boven tegen de aanslag, de aandrijving stopt automatisch.</p>
<p>Autostop</p>	 <p>De eindposities zijn nu definitief afgesteld en de draairichting van de motor stemt overeen met de pijlen van de schakelaar. Voer een testloop van de installatie uit.</p>

4.5.4. Modification des positions de fins de course



of

In de praktijk kan het gebeuren dat het nodig is een correctie door te voeren op een of op de twee eindposities van de screen. Om dit werk uit te voeren voldoet een klassieke jaloezieschakelaar.

Men kan ook de afstelschakelaar SELVE Ref. 290103 gebruiken.

Uitleg werkwijze

1. D.m.v. de **OP-** of **NEER-**toetsen stuur de screen naar de eindpositie dat dient gewijzigd te worden tot dat de motor vanzelf stopt.

2. Wijzigen van de eindpositie **Boven**.

2.1. Druk de **OP-**toets gedurende 10 sec.

2.2. Geef 4 x achter elkaar telkens gedurende 3 sec. een bevel screen Opwaarts (**OP-**toets).

Let Op! Volg de sequentie goed na. Als hulpmiddel tel luid op 0, .. Een, .. Twee, .. Drie, .. Vier.

2.3. Druk de **OP-**toets voor de 5de-maal in en hou het bevel in. De screen zet zich in beweging neerwaarts en stopt vanzelf.

2.4. Gebruik de **OP-** of **NEER-**toetsen om de motor exact naar de gewenste nieuwe eindpositie te brengen.

Info: de motor geeft 2 stoten in de richting van het eindpunt dat zal aangepast worden.

Let op! Doek niet op de buis laten omkeren.

2.5. Stuur de screen in een ononderbroken beweging naar de tegenovergestelde eindpositie (**Onder**), blij hiervoor de **NEER-**toets indrukken totdat de motor vanzelf stopt aan de eindpositie **Onder**.

2.6 Einde !, de eindpositie **Boven** werd gewijzigd.

3. Wijzigen van de eindpositie **Onder**.

3.1. Druk de **NEER**-toets gedurende 10 sec.

3.2. Geef 4 x achter elkaar telkens gedurende 3 sec. een bevel screen Neerwaarts (**NEER**-toets).

Let op! Volg de sequentie goed na. Als hulpmiddel tel luid op 0, .. Een, .. Twee, .. Drie, .. Vier.

3.3. Druk de **NEER**-toets voor de 5de-maal in en hou het bevel in. De screen zet zich in beweging opwaarts en stopt vanzelf.

3.4. Gebruik de **OP**- of **NEER**-toetsen om de motor exact naar de gewenste nieuwe eindpositie te brengen.

Info: de motor geeft 2 stoten in de richting van het eindpunt dat zal aangepast worden.








Let op! Doek niet op de buis laten omkeren.

3.5. Stuur de screen in een ononderbroken beweging naar de tegenovergestelde eindpositie (**Boven**), blijf hiervoor de **OP**-toets indrukken totdat de motor vanzelf stopt aan de eindpositie **Boven**.

3.6. Einde !, de eindpositie **Onder** werd gewijzigd.

Opmerking: men kan maar een eindpositie per keer aanpassen. Om de tweede eindpositie te wijzigen is het nodig de procedure hierboven te herbeginnen.

5. Reset met afstelschakelaar en schakelaar

Reset met afstelschakelaar	Beweging
 <p>1 s</p>	<p>Afstelschakelaar voor elektronische aandrijvingen aan het aansluitkabel aansluiten. Druk gedurende 1 seconde op de E toets van de afstelschakelaar. Beide eerder afgestelde eindposities worden gewist.</p> <p>Begin opnieuw met het afstellen van de eindposities (4.5.1. tot 4.5.3.).</p>
<p>Reset met schakelaar</p> 	<p>De aandrijving naar boven sturen tot dat deze zelfstandig afschakelt en ontlasted.</p> 
 <p>5x 3 s met 1 s pauze</p>	<p>Dan de schakelaar 5 keer in richting naar boven voor 3 seconden met 1 second pauze drukken.</p> 
	<p>Dan de schakelaar weer naar boven drukken en vasthouden. De aandrijving sturd naar beneden en schakelt automatisch af. Nu de schakelaar uitschakelen. Beide eerder afgestelde eindposities worden gewist.</p> <p>Begin opnieuw met het afstellen van de eindposities (4.5.1.).</p> 

Voorwaarde: beide eindposities moeten afgesteld zijn, d.w.z. tijdens het gebruik van de aandrijving treden geen onderbrekingen van de beweging meer op. Voor de reset met schakelaar moet de bovenste eindpositie aan de aanslag met ontlasting afgesteld zijn.

6. Technische gegevens

Serie	Draaimoment Nm	Toerental rpm	Stroomopname A	Vermogen W
1/4	4	30	0,45	105
1/10	10	15	0,45	105
2/7	7	17	0,41	95
2/10	10	17	0,45	105
2/15	15	17	0,66	152
2/20	20	17	0,75	172
2/30	30	17	0,95	220
2/40	40	17	1,50	345

Aandrijvingen van BR 2 hebben een steekbare aansluitkabel. Aandrijvingen van BR 1 hebben standaard een stroomkabel van 3 m, die vast geïnstalleerd is en **niet** kan worden vervangen!

De verschillende kabellengten en -kwaliteiten bij BR 2 kunnen worden gekozen aan de hand van de catalogus.

Aansluitkabels moeten afzonderlijk worden meebesteld.

Vraag naar de aanwijzingen voor het aansluiten van speciale stekkerverbindingen.

Technische gegevens voor alle motortypes:

Nominale spanning: 230 V AC/50 Hz

Beschermingsklasse: IP 44

Looptijd: 4 min.

Technische wijzigingen voorbehouden.

7. Algemene conformiteitsverklaring

Hiermee verklaart de firma SELVE GmbH & CO. KG, dat de motor SEZ in overeenstemming is met de basisvereisten en andere relevante voorschriften volgens richtlijn 73/23/EWG en 89/336/EWG. De conformiteitsverklaring kan worden ingezien onder www.selve.de.



8. Storingswijzer

Storing	Oorzaak	Remedie
Aandrijving loopt niet	Elektrische aansluiting heeft een probleem	Aansluiting controleren
	Thermische beveiliging in de motor schakelde uit	5 tot 20 minuten wachten zodoende de motor kan afkoelen
Aandrijving doet bij de eerste ingebruikname geen korte loopbeweging	Elektrische aansluiting heeft een probleem	Aansluiting controleren
	In de aandrijving zijn al eindstanden afgesteld	Aandrijving in de fabrieksinstelling terugbrengen
De draairichtingen OP en NEER zijn verkeerd tegenover de besturing	Eindstanden in de verkeerde volgorde geprogrammeerd	Eindstanden opnieuw afstellen
	Zwarte en bruine draden verkeerd aangesloten aan het schakelproduct	Ansluit draden bruin en zwart verwisselen (ompolen)
Bij het bevel neerwaarts stopte de aandrijving vanzelf	Blokkeer- of hinderniserkenning werd geactiveerd	Hindernis verwijderen, controleer de bewegingsvrijheid van het scherm
Bij het bevel opwaarts stopte de aandrijving vanzelf	Overlastbeveiliging werd geactiveerd	Hindernis verwijderen, controleer de bewegingsvrijheid van het scherm, eventueel sterkere motor inbouwen

9. SELVE-Service-Hotline

- Hotline: telefoon +49 2351 925-299
- Download handleidingen op het adres www.selve.de of QR-scan



SELVE

Technik, die bewegt

SELVE GmbH & Co. KG

Werdohler Landstraße 286

D-58513 Lüdenscheid

Tel.: +49 2351 925-299

Fax: +49 2351 925-111

Internet: www.selve.de

E-Mail: info@selve.de