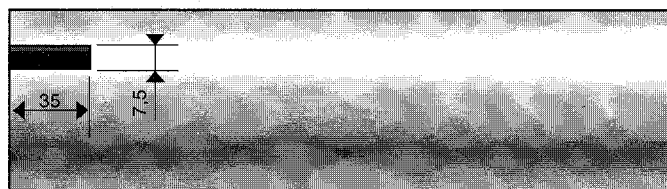




# NOTICE DE MONTAGE OPERATEUR HiPro.

## 1. PREPARATION DE L'AXE.

- Couper le tube à la longueur désirée.
- Ebavurer, éliminer les copeaux.
- Pratiquer la découpe d'un ergot sur les tubes lisses.
- Fixer un embout à l'autre extrémité de l'axe par 4 rivets pop aciers de 5 mm ou 4 vis parker disposés à 90°.

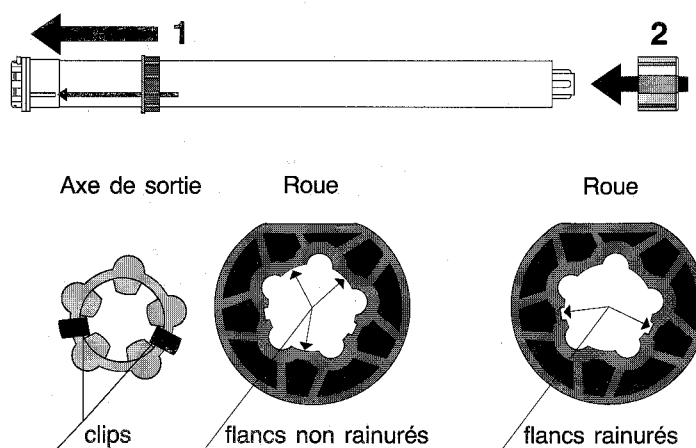


## 2. PREPARATION DE L'OPERATEUR TUBULAIRE.

- Positionner la couronne sur la tête du moteur en la calant sur son ergot.
- Clipper la roue sur l'axe de sortie du moteur.
- Il existe deux forces de clippage possibles de la roue sur l'axe de sortie en utilisant les flancs rainurés ou non de la roue.
- a. Clippage faible démontable en faisant correspondre les 2 clips de l'axe de sortie dans les flancs rainurés de la roue. Riveter le tube sur la roue.
- b. Clippage dur indémontable, en faisant correspondre les 2 clips de l'axe de sortie dans les flancs non rainurés de la roue. Ce montage permet, pour les tubes rainurés de ne pas riveter le tube sur la roue.

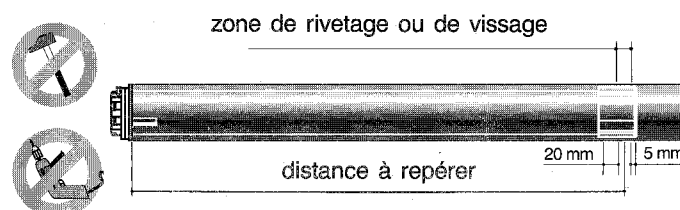
Pour retirer la roue, il suffit d'appuyer par l'intérieur de l'axe de sortie du réducteur sur les 2 clips.

**Nous préconisons le clippage dur pour tout tube rond d'un diamètre supérieur à 70 mm.**



## 3. ASSEMBLAGE DE L'AXE MOTORISE.

- Repérer la distance de rivetage de la roue.
- Glisser l'opérateur tubulaire dans le tube.
- Pour les tubes lisses, positionner l'ergot du tube sur la couronne du moteur.
- Fixer la roue au tube par 4 rivets pop acier de 5 mm ou des vis parker disposés à 90°.



## 4. ASSEMBLAGE DE L'AXE.

### Sortie du câble :

**Sortie axiale :** passer le câble dans la partie centrale du support opérateur.

**Sortie radiale :** guider le câble le long de la gorge sur la tête du moteur.

### Installation de l'axe :

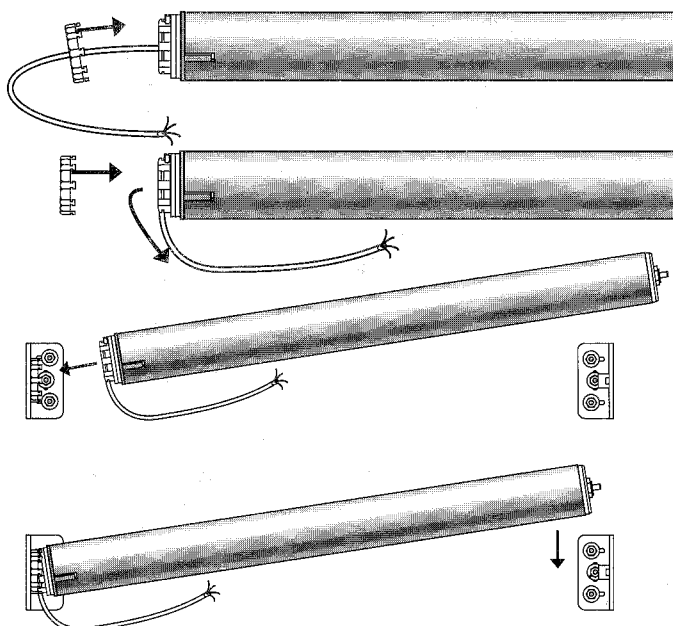
- Disposer le support opérateur du côté de l'alimentation électrique.
- Fixer les supports.

### Mise en place de l'axe avec embout standard :

- Clipper la tête du moteur dans le support opérateur équipé du clip.
- Engager l'embout de l'axe dans le support embout.
- Vérifier l'horizontalité de l'axe et bloquer les supports.

### Mise en place de l'axe avec embout réglable ou à ressort :

- Bloquer les supports.
- Engager l'embout de l'axe dans le support embout.
- Exercer une poussée dans l'axe de l'embout afin de positionner la tête moteur en face du support.
- Clipper la tête du moteur dans le support opérateur équipé du clip.



## 5. RECOMMANDATIONS.

Afin d'être conforme avec les normes du R.G.I.E., vous devez prévoir en amont, sur le circuit, un dispositif de coupure omnipolaire dont la distance d'ouverture des contacts est de 3 mm minimum.

Les appareils avec câble PVC type H05 - VVF doivent être réservés aux usages internes, sauf si les câbles sont mis sous conduit. Les instructions concernant la section des câbles font référence au R.G.I.E. et sont données à titre indicatif.

### ATTENTION

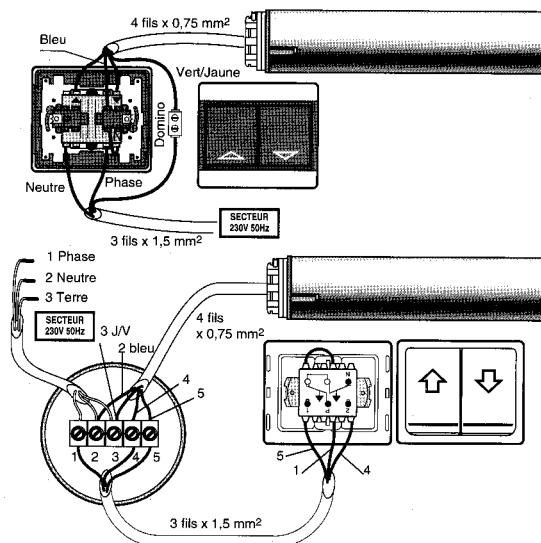
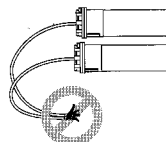
Ne pas brancher deux ou plusieurs opérateurs sur le même inverseur.

Utiliser alors les commandes groupées Somfy.

Ne pas utiliser des interrupteurs type "éclairage".

Ne pas brancher 2 inverseurs sur un moteur.

Les câbles d'alimentation des opérateurs LT sont munis d'une fixation du type M : si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le câble d'alimentation spécial (cfr. catalogue SOMFY).

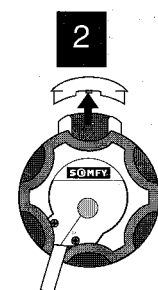
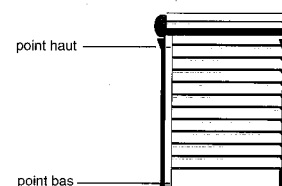
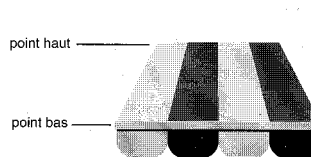


## 6. REGLAGE DES FINS DE COURSES.

Régler les positions de l'arrêt automatique du volet roulant ou du store en deux points : haut et bas.

Dans le cas où le branchement électrique n'a pas été effectué, utiliser les câbles de réglage Somfy réf. : 28 999.

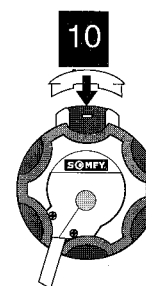
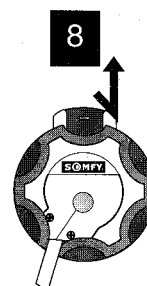
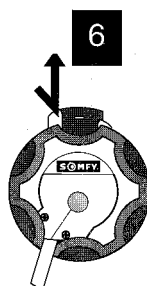
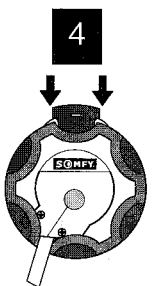
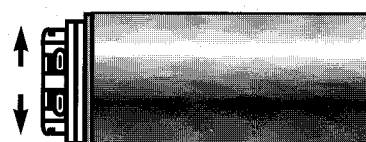
1. Mettre l'inverseur en position d'arrêt.
2. Enlever le capot de protection jaune situé sur la tête de l'opérateur.
3. Enclencher les 2 boutons poussoirs et vérifier que :
  - La touche montée de l'inverseur déclenche l'enroulement.
  - La touche descente déclenche le déroulement (si ce n'est pas le cas, intervertir les fils marron et noir dans l'inverseur).
4. Les 2 boutons poussoirs sont enclenchés.
5. A l'aide de l'inverseur, ajuster le store ou le volet roulant au point bas désiré.
6. Au point bas désiré, remettre l'inverseur en position d'arrêt et déverrouiller le bouton poussoir de réglage en pressant celui-ci.
7. A l'aide de l'inverseur, ajuster le store ou le volet roulant au point haut désiré.
8. Au point haut désiré, remettre l'inverseur en position d'arrêt et déverrouiller le bouton poussoir de réglage en pressant celui-ci.
9. A l'aide de l'inverseur, vérifier les positions d'arrêt.
10. Remettre le capot de protection.



### CABLAGE SENS DE ROTATION

fil marron  
bouton blanc

fil noir  
bouton jaune



## 7. DIAGNOSTICS.

### RIEN NE MARCHE.

- Vérifier l'alimentation 230 V au niveau de l'inverseur.
- Vérifier si le moteur n'est pas en phase de sécurité thermique (attendre quelques minutes que le moteur refroidisse).
- Vérifier le câblage de l'inverseur.
- Vérifier si le moteur n'est pas en fin de course dans les 2 sens (appuyer simultanément sur l'inverseur et sur un bouton de réglage des fins de courses).
- Vérifier si le câble n'est pas coupé entre le moteur et l'inverseur).
- Tester le moteur en direct avec un câble de réglage réf. 28 999.

### LE MOTEUR NE S'ARRETE PAS EN FIN DE COURSE.

Vérifier si la couronne est bien en place sur le moteur et si elle est entraînée en rotation par le tube.

NB : en cas de test du moteur hors tube, il faut tourner manuellement la couronne afin d'entraîner le système fin de course.

